

燃油噴射 (燃油系統)

FU(H4DOTC)

	頁次
1. 概述	2
2. 節氣門體	14
3. 進氣歧管	15
4. 引擎冷卻水溫度感知器	27
5. 曲軸位置感知器	28
6. 凸輪軸位置感知器	29
7. 爆震感知器	30
8. 質量式空氣流量與進氣溫度感知器	31
9. 歧管絕對壓力感知器	32
10. 噴油嘴	33
11. 渦流產生器閥門總成	35
12. 渦流產生器閥門作動器	36
13. 壓力調節控制電磁閥	37
14. 前含氧 (A/F) 感知器	38
15. 後含氧感知器	40
16. 排氣溫度感知器	42
17. 引擎控制模組 (ECM)	43
18. 主繼電器	43
19. 燃油泵繼電器	44
20. 燃油泵控制單元	44
21. 燃油	45
22. 燃油箱	46
23. 燃油加油管	49
24. 燃油泵	53
25. 油位感知器	55
26. 副燃油油位高度感知器	56
27. 燃油濾清器	58
28. 燃油切斷閥	58
29. 燃油減震閥	59
30. 輸油管、回油管及蒸發管線	60
31. 一般燃油系統故障	63

概述

燃油噴射 (燃油系統)

1. 概述

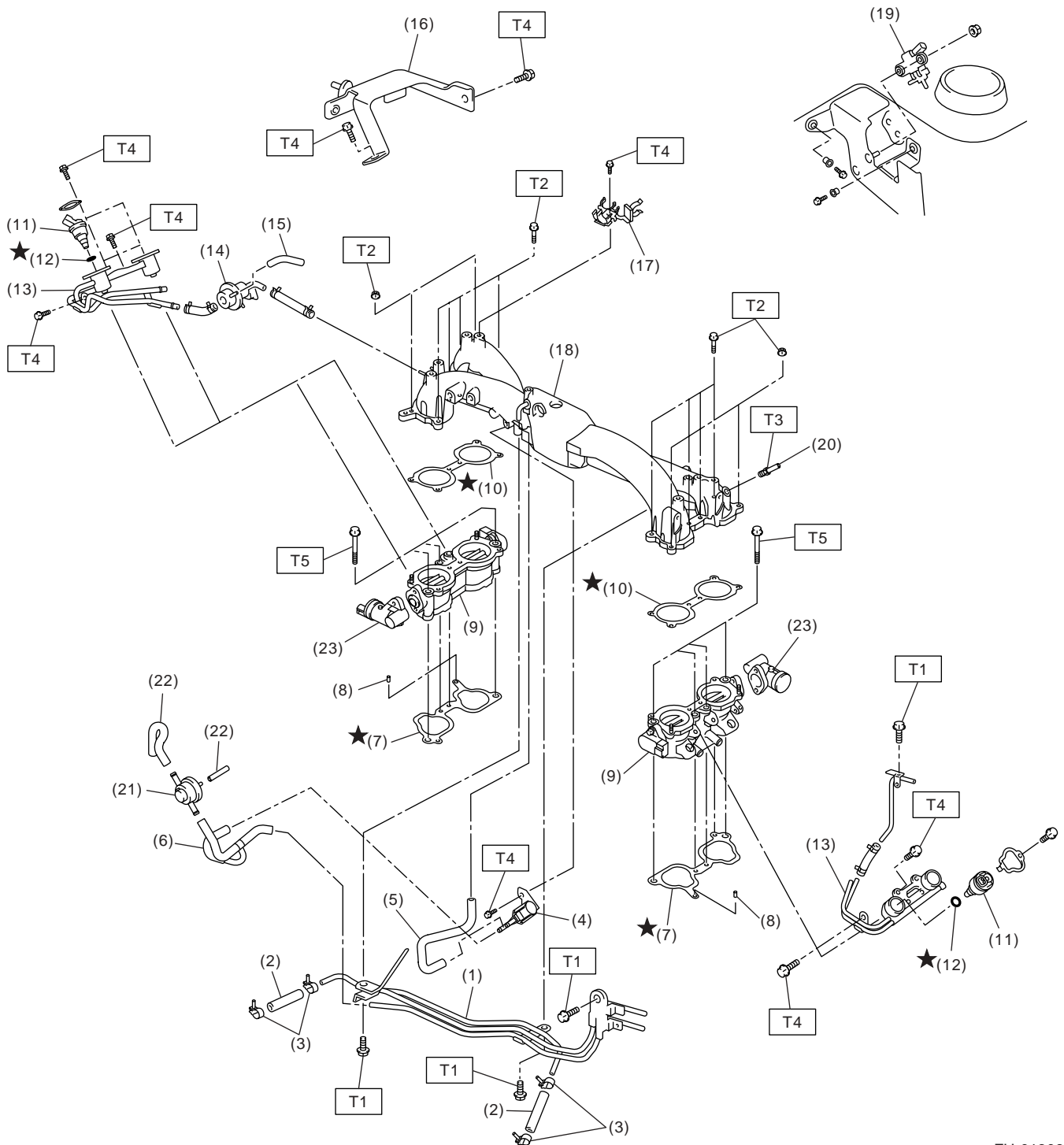
A: 規格

燃油箱	容量	60 ℓ (15.9 US gal, 13.2 Imp gal)
	位置	後排座椅下
燃油泵	型式	葉輪
	切斷洩放壓力	450 – 677 kPa (4.59 – 6.9 kg/cm ² , 65.27 – 98.2 psi)
	排出流量	超過 130 ℓ (34.3 US gal, 28.6 Imp gal)/h [300 kPa (3.06 kg/cm ² , 43.5 psi) 時 12 V]
燃油濾清器		卡匣式

備忘錄：

B: 元件

1. 进气歧管



FU-01306

概述

燃油噴射 (燃油系統)

- | | |
|----------------|------------------|
| (1) 油管總成 | (13) 噴油嘴油管 |
| (2) 燃油軟管 | (14) 壓力調節器 |
| (3) 管夾 | (15) 壓力調整器軟管 |
| (4) 淨化控制電磁閥 | (16) 右側油管護罩 |
| (5) 真空軟管 | (17) 吹漏氣軟管撐桿 |
| (6) 真空控制軟管 | (18) 進氣歧管 |
| (7) 進氣歧管墊片 | (19) 壓力調節控制電磁閥總成 |
| (8) 導銷 | (20) 油嘴 |
| (9) 渦流產生器閥門總成 | (21) 淨化閥 |
| (10) 渦流產生器閥門墊片 | (22) 淨化軟管 |
| (11) 噴油嘴 | (23) 渦流產生器閥門作動器 |
| (12) O 型環 | |

鎖緊扭力 : N·m (kgf-m, ft-lb)

T1: 5 (0.5, 3.7)

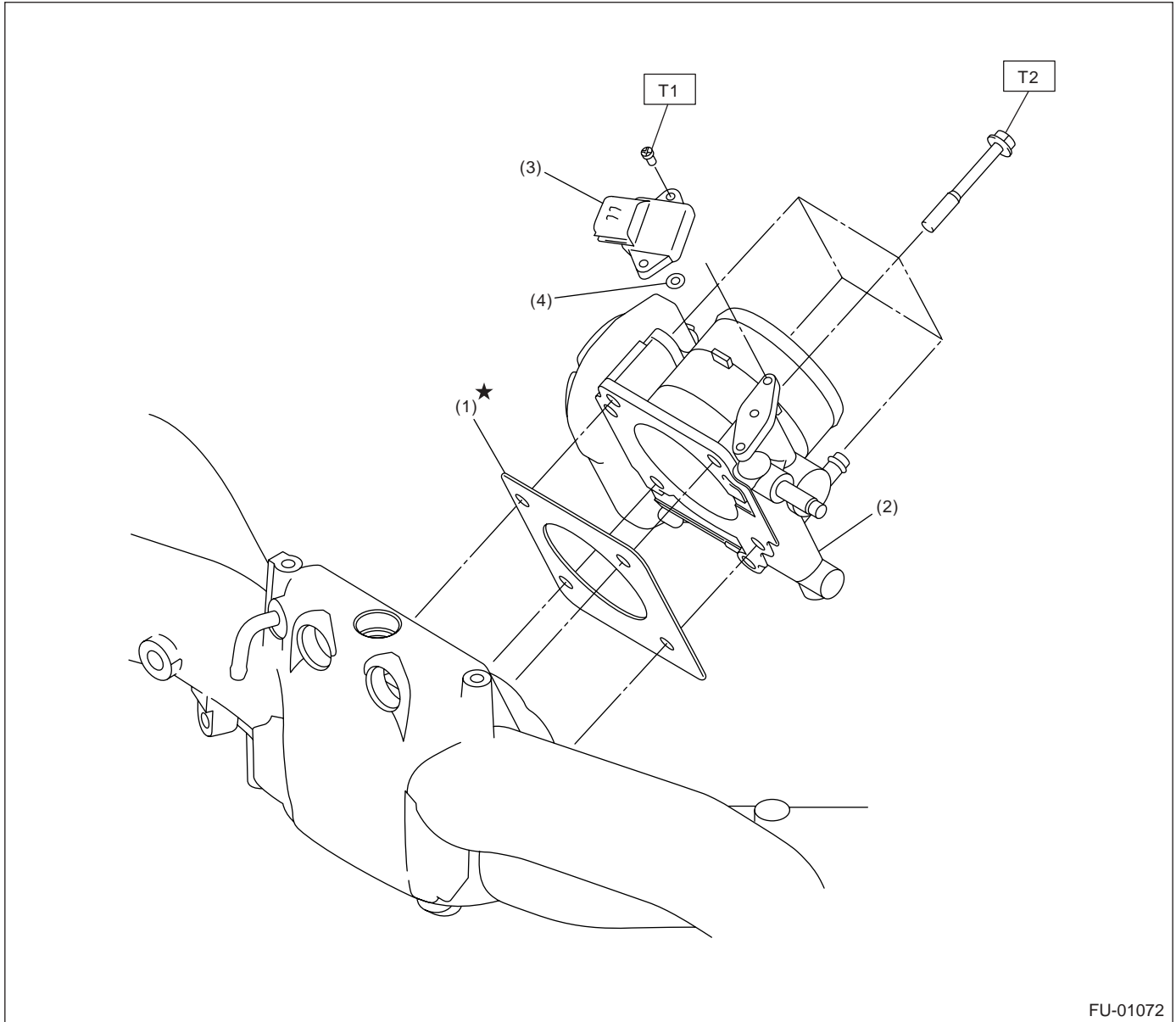
T2: 8.25 (0.84, 6.1)

T3: 17 (1.73, 12.5)

T4: 19 (1.94, 13.7)

T5: 25 (2.5, 18.1)

2. 进气系统

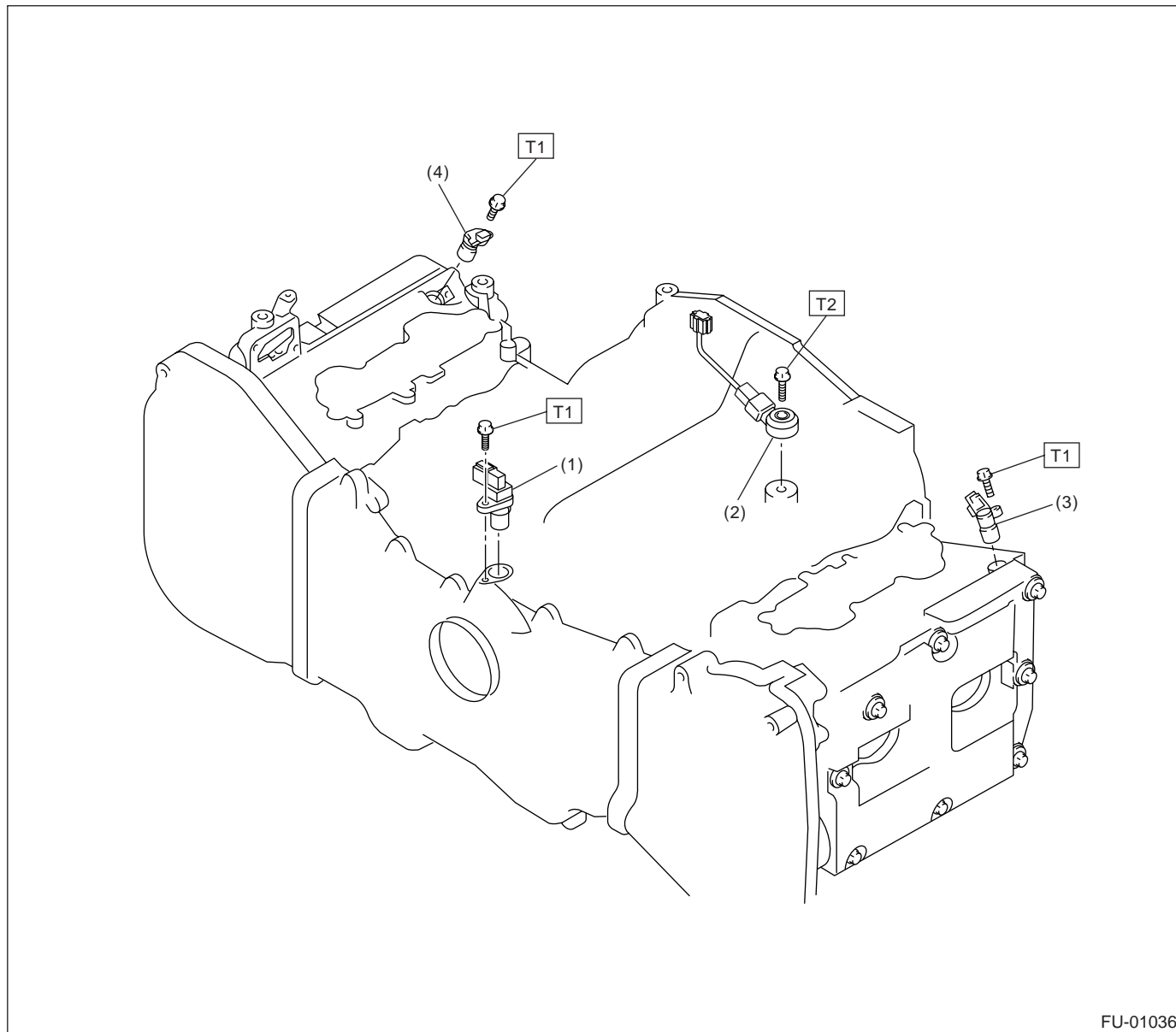


FU-01072

- | | |
|----------|---------------|
| (1) 垫片 | (3) 歧管绝对压力感知器 |
| (2) 节气门体 | (4) O 型环 |

锁紧扭力: N·m (kgf-m, ft-lb)
T1: 1.6 (0.16, 1.2)**T2: 8 (0.8, 5.8)**

3. 曲軸位置、凸輪軸位置及爆震感知器



(1) 曲軸位置感知器

(2) 爆震感知器

(3) 左側凸輪軸位置感知器

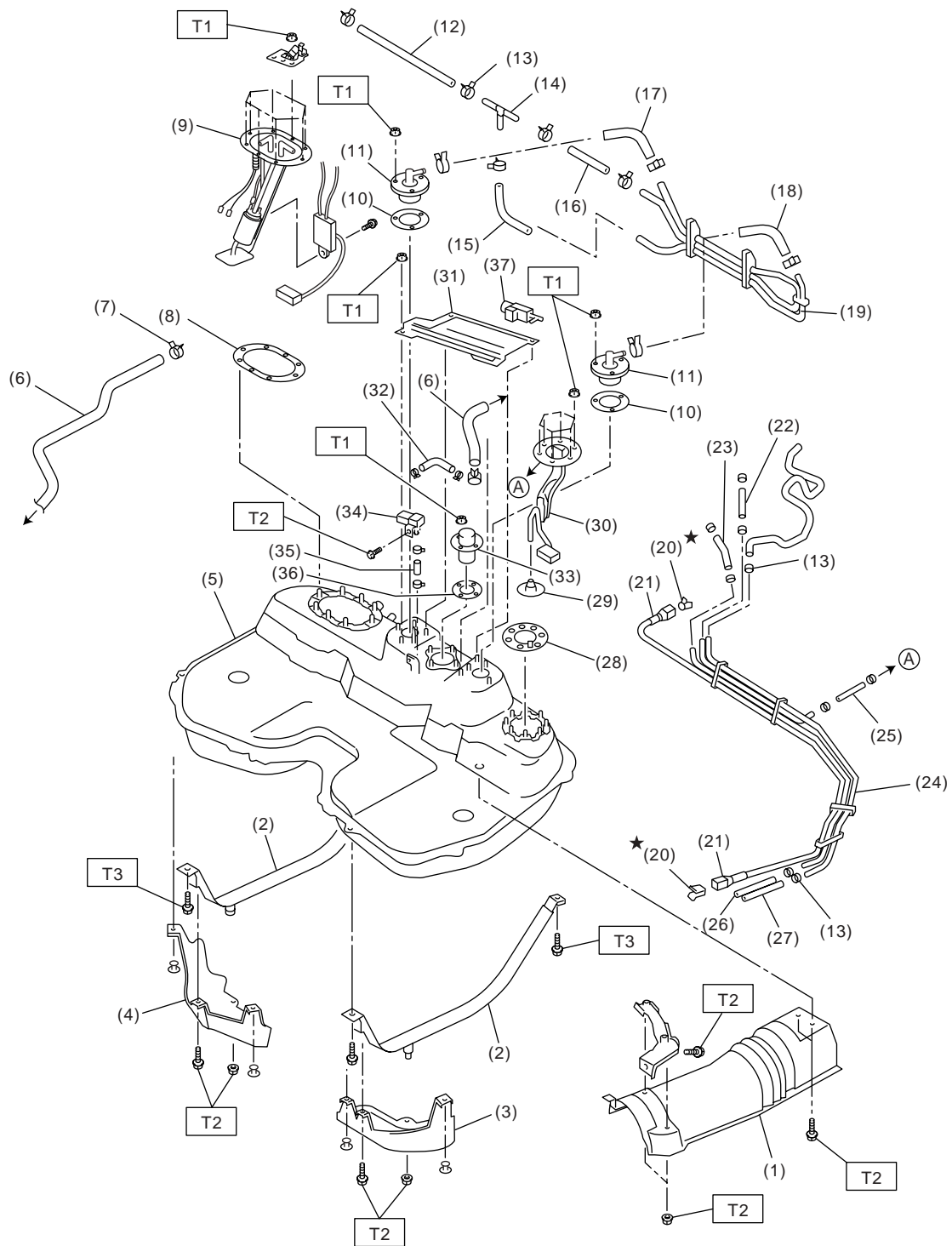
(4) 右側凸輪軸位置感知器

鎖緊扭力: N·m (kgf·m, ft·lb)

T1: 6.4 (0.65, 4.7)

T2: 24 (2.4, 17.4)

4. 燃油箱

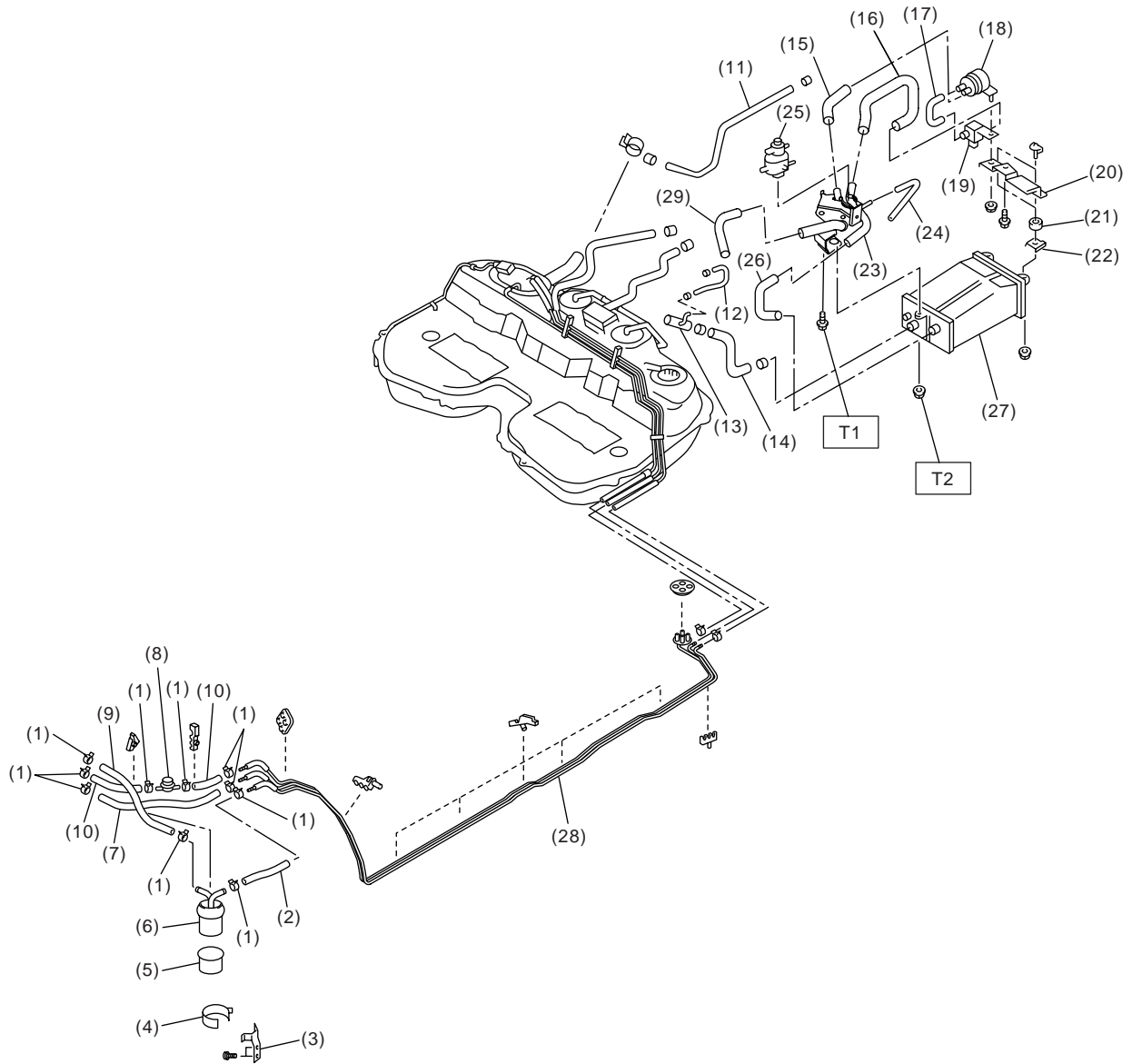


FU-00249

(1) 隔熱罩	(15) 蒸發軟管 C	(29) 噴射泵濾清器
(2) 燃油箱束帶	(16) 蒸發軟管 B	(30) 副燃油油位高度感知器
(3) 左側護罩	(17) 蒸發軟管 D	(31) 護罩蓋
(4) 右側護罩	(18) 蒸發軟管 E	(32) 通風閥軟管
(5) 燃油箱	(19) 蒸發管總成	(33) 通風閥
(6) 活性碳罐軟管 A	(20) 擋板	(34) 燃油箱壓力感知器
(7) 管夾	(21) 快速接頭	(35) 燃油壓力感知器軟管
(8) 燃油泵墊片	(22) 噴射泵軟管 A	(36) 通風閥墊片
(9) 燃油泵總成	(23) 回油軟管 A	(37) 燃油箱感知器控制閥
(10) 燃油切斷閥墊片	(24) 油管總成	
(11) 燃油切斷閥	(25) 噴射泵軟管 B	
(12) 蒸發軟管 A	(26) 回油軟管 B	
(13) 固定夾	(27) 蒸發軟管 F	
(14) 連接管	(28) 副油位感知器墊片	

鎖緊扭力: N·m (kgf·m, ft·lb)
T1: 4.4 (0.45, 3.3)**T2: 7.4 (0.75, 5.4)****T3: 33 (3.4, 25)**

5. 燃油管



FU-01227

- (1) 固定夾
- (2) 輸油軟管 A
- (3) 燃油濾清器支架
- (4) 燃油濾清器固定器
- (5) 燃油濾清器蓋
- (6) 燃油濾清器
- (7) 蒸氣軟管
- (8) 燃油減震器
- (9) 輸油軟管 B
- (10) 回油軟管
- (11) 蒸發軟管 A

- (12) 蒸發軟管 B
- (13) 連接管
- (14) 活性碳罐軟管 A
- (15) 排放濾網軟管 A
- (16) 排放閥軟管
- (17) 排放濾網軟管 B
- (18) 排放濾網
- (19) 排放閥
- (20) 活性碳罐上支架
- (21) 緩衝橡膠
- (22) 活性碳罐下支架

- (23) 活性碳罐夾具
- (24) 蒸發軟管 C
- (25) 壓力控制電磁閥
- (26) 活性碳罐軟管 B
- (27) 活性碳罐
- (28) 油管總成
- (29) 排放濾網軟管 C

鎖緊扭力: N·m (kgf·m, ft·lb)

T1: 25 (2.5, 18.1)

T2: 23 (2.3, 16.6)

This diagram illustrates the assembly of a vehicle's rear suspension and steering components. The main parts shown are the rear axle (15), steering knuckle (1), and various connecting arms and bolts. Key components and their callouts are as follows:

- (1)**: Steering knuckle
- (2)**: Lower control arm
- (3)**: Upper control arm
- (4)**: Rear wheel hub
- (5)**: Rear suspension arm
- (6)**: Rear suspension arm
- (7)**: Rear suspension arm
- (8)**: Rear suspension arm
- (9)**: Rear suspension arm
- (10)**: Rear suspension arm
- (11)**: Rear suspension arm
- (12)**: Rear suspension arm
- (13)**: Rear suspension arm
- (14)**: Rear suspension arm
- (15)**: Rear axle
- T1**: Bolt
- T2**: Bolt
- C**: Nut

The diagram shows the assembly of the rear axle (15) with the steering knuckle (1) and various control arms (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14). The components are connected using bolts (T1, T2) and nuts (C). The rear axle (15) is shown with a bracket (C) and a bolt (T2). The steering knuckle (1) is shown with a bracket (C) and a bolt (T2). The control arms (2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14) are shown with various bolts and nuts.

- (15) 燃油加油管護罩

T2: 7.5 (0.76, 5.53)

C: 注意

- 工作期間須穿著工作服，包括帽子、護目鏡及防護鞋。
- 拆卸、安裝或分解之前，應除去含雜質與鏽蝕的髒物。
- 依序擺放分拆的零件，並保護其免受灰塵或髒物沾附。
- 拆卸、安裝或分解之前，應確認瞭解故障。避免不必要的拆卸、安裝、分解及更換。

- 因運轉之後車上的每個零件都會很燙，小心不要灼傷手部。
- 務必要將緊固件 (包括螺栓與螺帽) 鎖緊至規定扭力。
- 修車千斤頂或安全腳架應置放於規定點。
- 拆開感知器或裝置的電氣接頭之前，務必要從電瓶拆開負極線。
- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
- 小心不要將燃油噴濺至地板上。

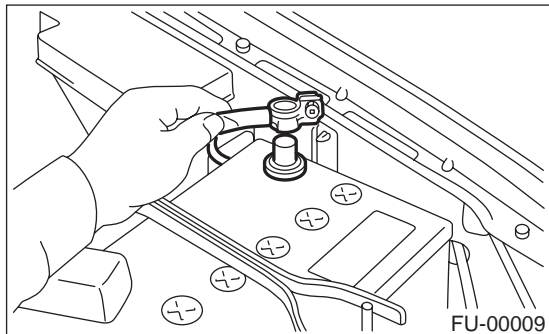
D: 準備工具

插圖	工具編號	說明	備註
 ST24082AA230	24082AA230	卡匣	電氣系統故障排除。
 ST22771AA030	22771AA030	SUBARU SELECT MONITOR 套件	電氣系統故障排除。

2. 節氣門體

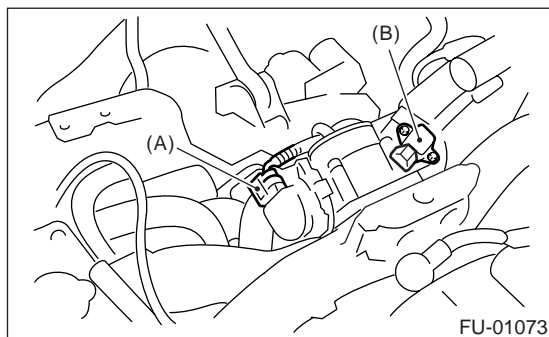
A: 拆卸

1) 從電瓶拆開搭鐵線。

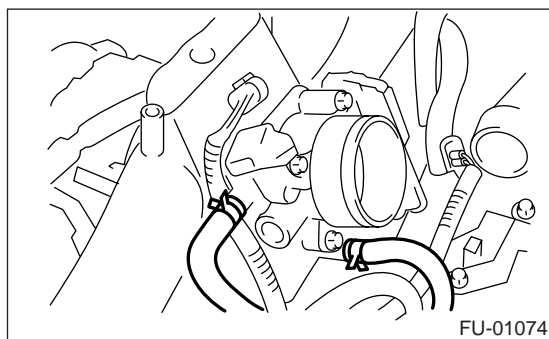


2) 拆下中央冷卻器。 < 請參閱 IN(H4DOTC)-10, 拆卸, 中央冷卻器。 >

3) 拆開節氣門位置感知器 (A) 與歧管絕對壓力感知器 (B) 的接頭。



4) 從節氣門體拆開引擎冷卻水軟管。



5) 拆下將節氣門體安裝至進氣歧管之螺栓。

B: 安裝

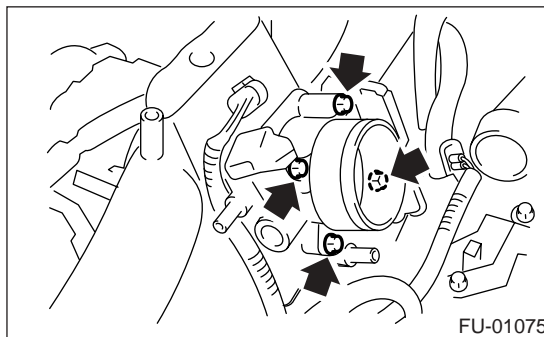
依拆卸之相反順序執行安裝。

備註：

務必使用新墊片。

鎖緊扭力：

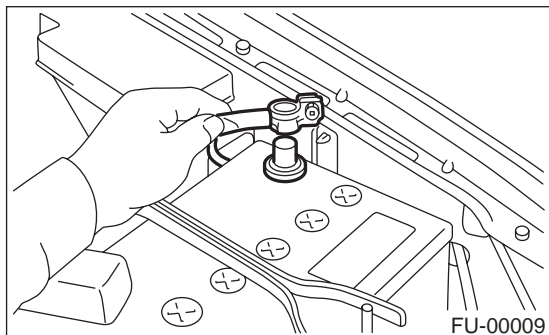
8 N·m (0.8 kgf-m, 5.8 ft-lb)



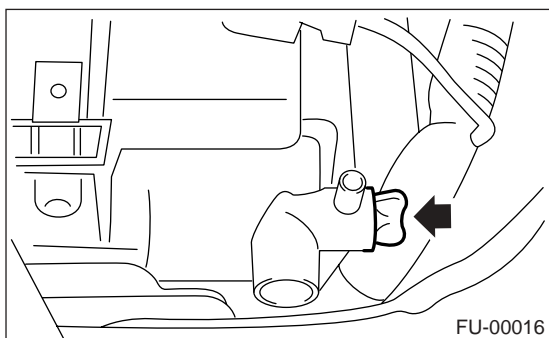
3. 進氣歧管

A: 拆卸

- 1) 釋放燃油壓力。< 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。>
- 2) 開啓加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
- 3) 從電瓶拆開搭鐵線。

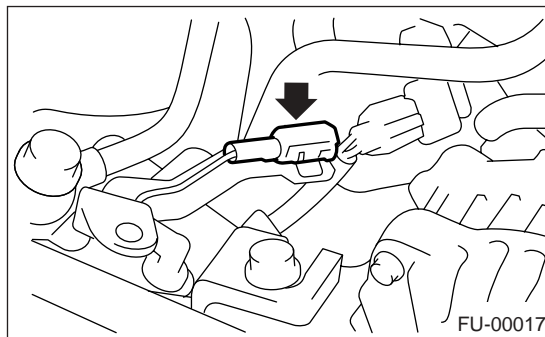


- 4) 頂起車輛。
- 5) 取下下蓋板。
- 6) 排放約 3.0 l (3.2 US qt, 2.6 Imp qt) 的引擎冷卻水。



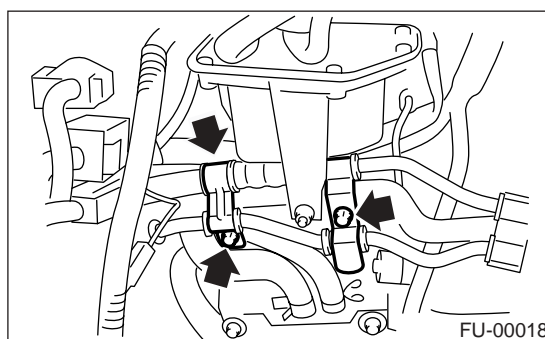
- 7) 拆下空氣濾清器上蓋與進氣護罩。< 請參閱 IN(H4DOTC)-7, 拆卸, 空氣濾清器。>
- 8) 拆下空氣濾清器芯子。
- 9) 拆下中央冷卻器。< 請參閱 IN(H4DOTC)-10, 拆卸, 中央冷卻器。>
- 10) 拆下冷卻水副水箱。< 請參閱 CO(H4SO)-41, 拆卸, 冷卻水加水箱。>
- 11) 拆下動力轉向泵浦。
 - (1) 拆下前側 V 型皮帶。< 請參閱 ME(H4DOTC)-45, 拆卸, V 形皮帶。>

- (2) 拆開動力轉向開關接頭。

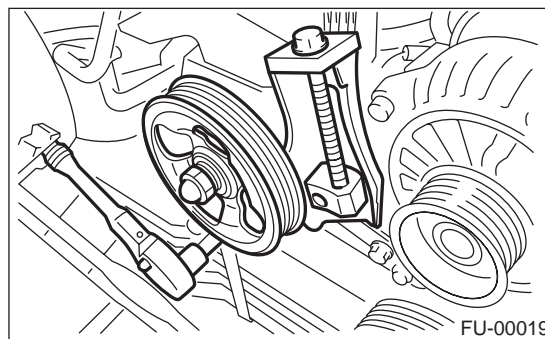


- (3) 拆下固定動力轉向油管拖架至進器歧管的螺栓。

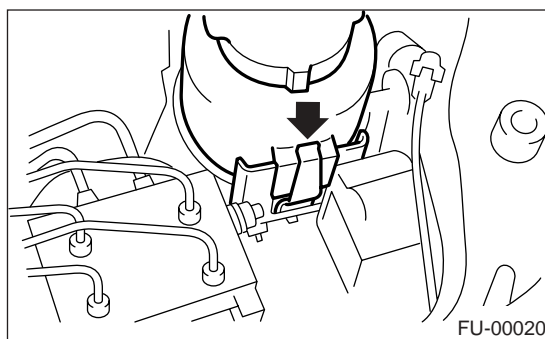
備註：
不要拆下動力轉向軟管。



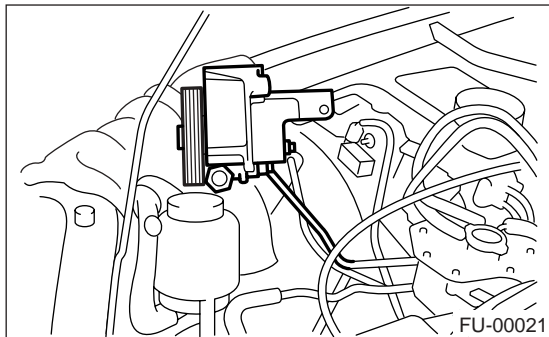
- (4) 拆下固定動力轉向泵支架的螺栓。



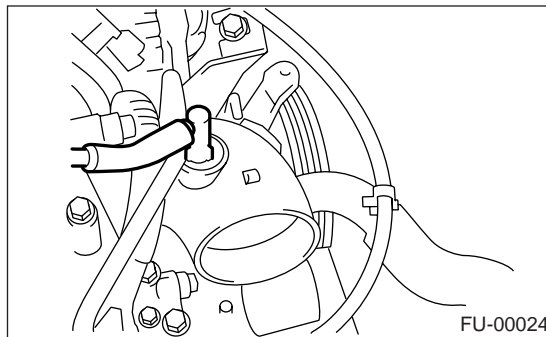
- (5) 從支架向上拉出貯水筒。



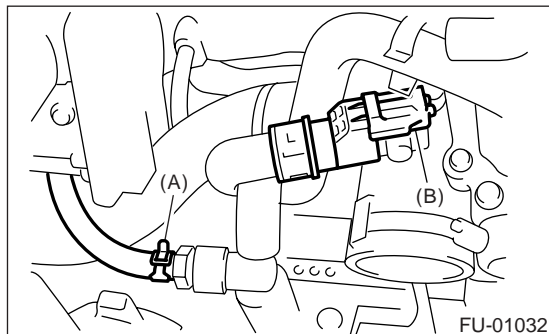
(6) 將動力轉向泵置放於右側輪轂上。



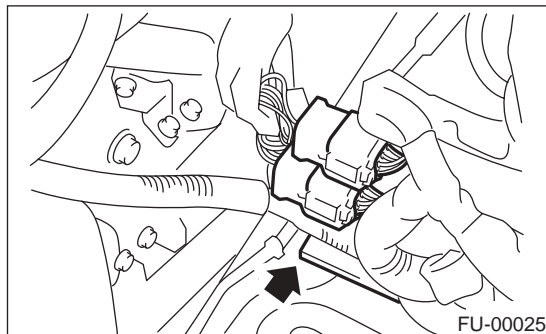
15) 從進氣導管拆開壓力軟管。



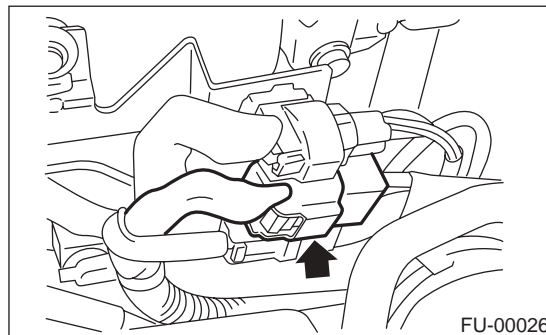
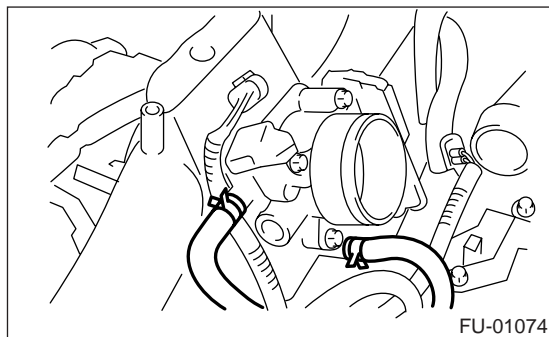
12) 從 PCV 軟管總成拆開廢氣軟管 (A) 及接頭 (B)。



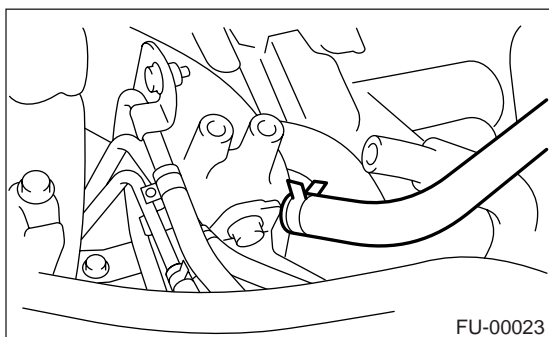
16) 從隔板線束接頭拆開引擎線束接頭。



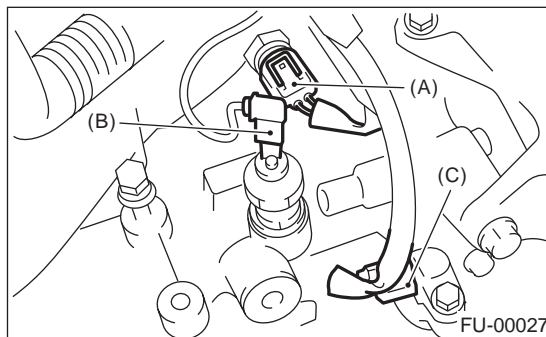
13) 從節氣門體拆開引擎冷卻水軟管。



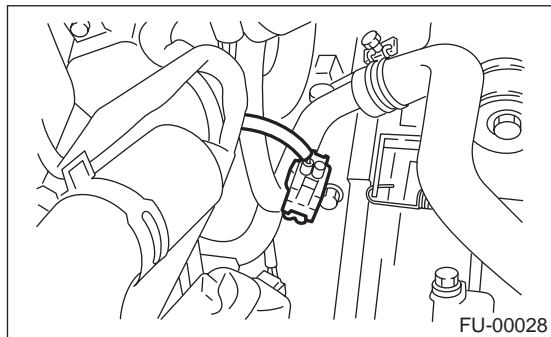
14) 拆開剎車增壓器軟管。



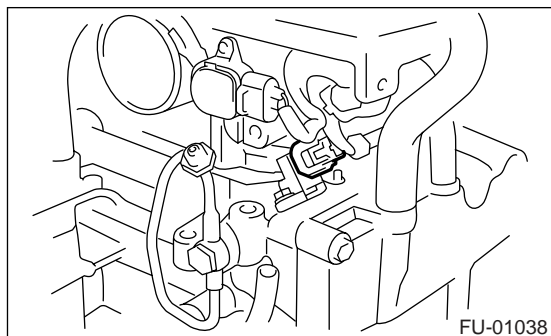
17) 從引擎冷卻水溫度感知器 (A)、機油壓力開關 (B) 及曲軸位置感知器 (C) 拆開接頭。



18) 拆開爆震感知器接頭。

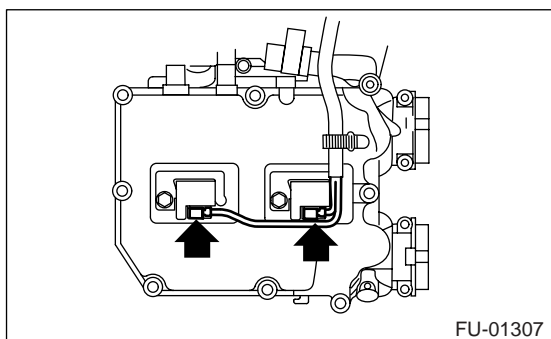


19) 從凸輪軸位置感知器拆開接頭。

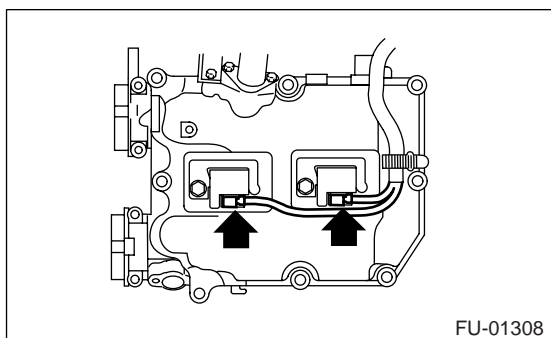


20) 從點火線圈拆開接頭。

• 右側

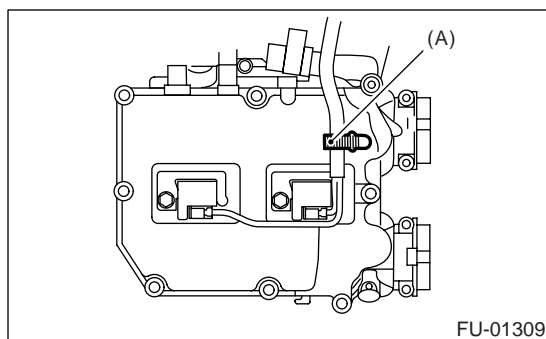


• 左側

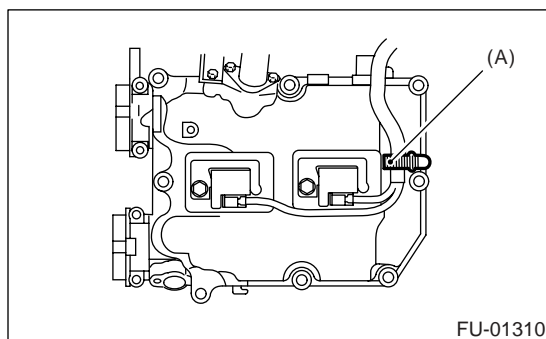


21) 從支架拆開由固定夾 (A) 固定的引擎線束。

• 右側



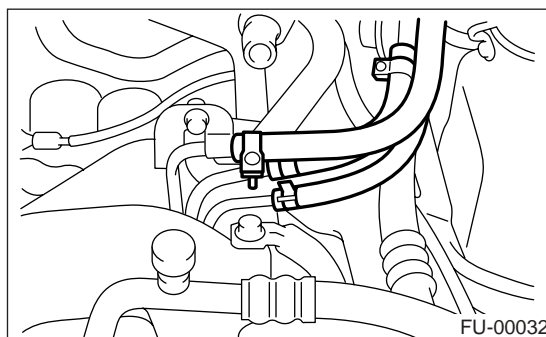
• 左側



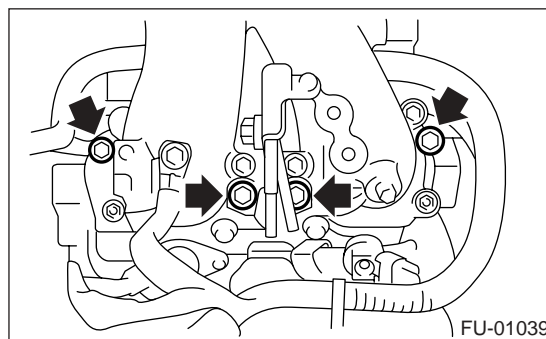
22) 拆開輸油軟管、回油軟管和蒸發軟管。

注意：

- 不要讓燃油漏出。
- 用容器或布堵住軟管流出的燃油。



23) 拆下將進氣歧管固定至汽缸蓋的螺栓。



24) 拆下進氣歧管。

B: 安裝

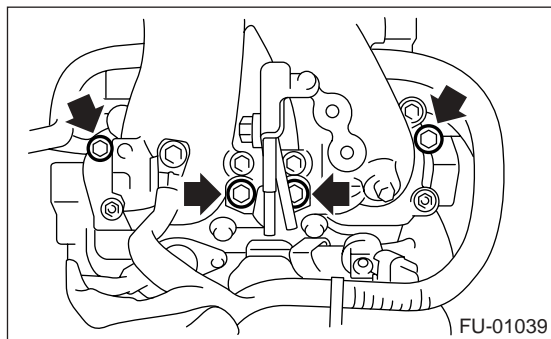
1) 將進氣歧管安裝至汽缸蓋。

備註：

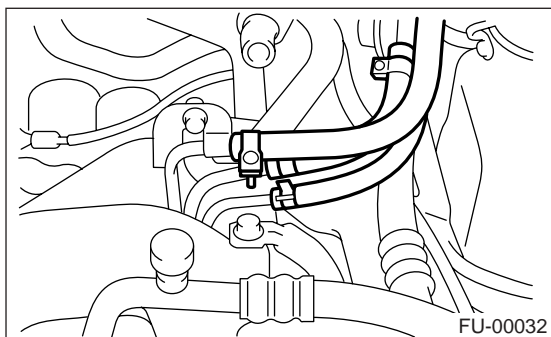
務必要使用新墊片。

鎖緊扭力：

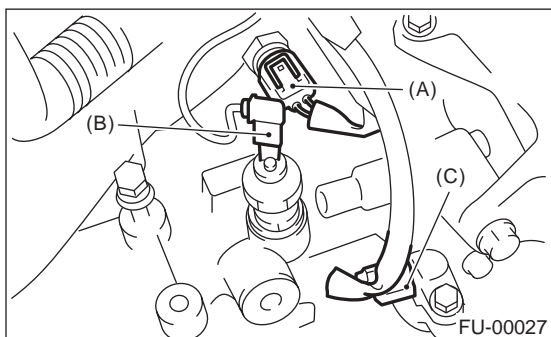
25 N·m (2.5 kgf-m, 18.1 ft-lb)



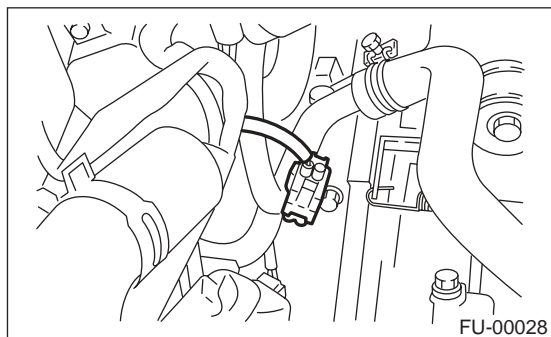
2) 連接輸油軟管、回油軟管與蒸發軟管。



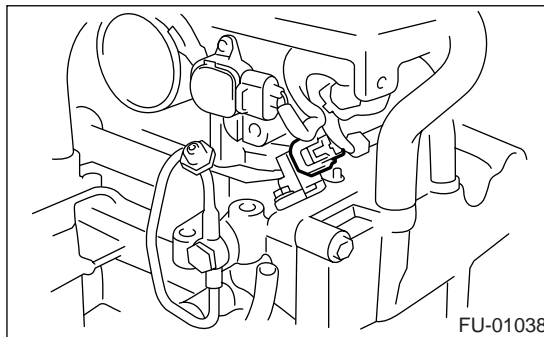
3) 將接頭連接至機油壓力開關 (B)、曲軸位置感知器 (C) 及引擎冷卻水溫度感知器 (A)。



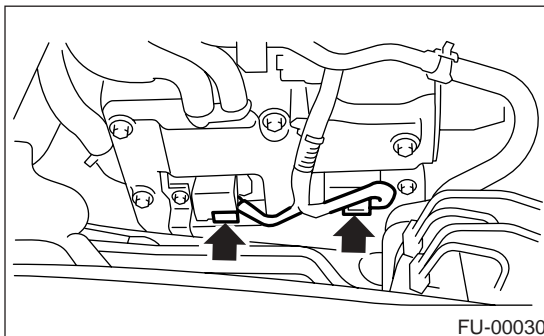
4) 將接頭連接至爆震感知器。



5) 將接頭連接至凸輪軸位置感知器。

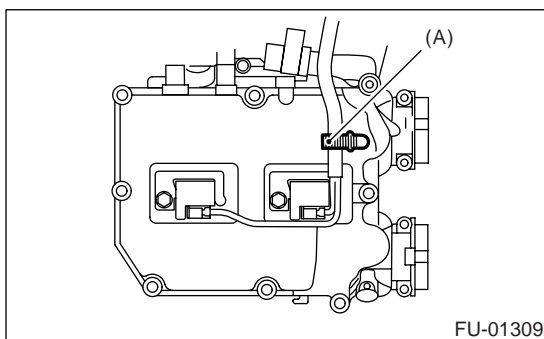


6) 將接頭連接至點火線圈。

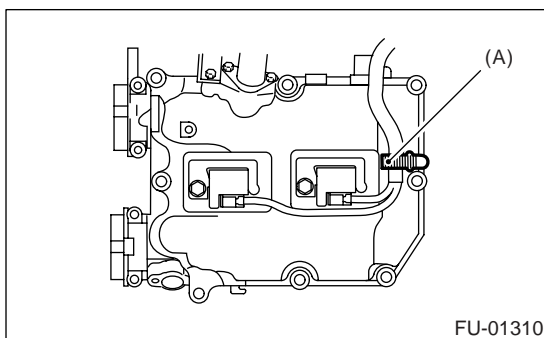


7) 將引擎線束和固定夾 (A) 連接至支架。

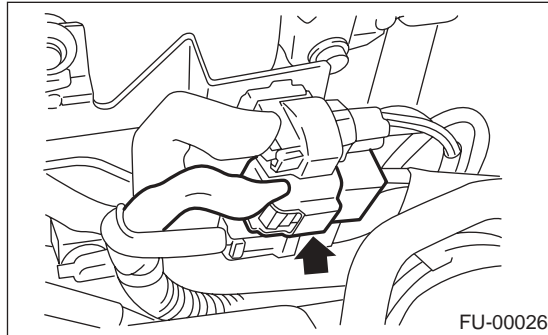
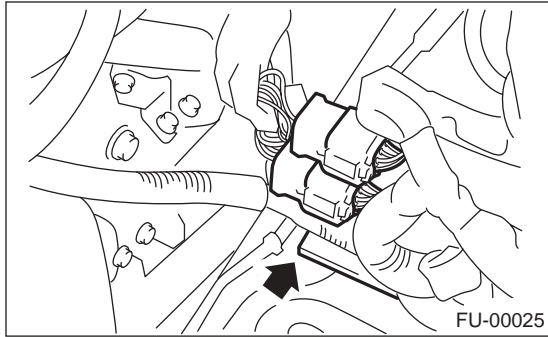
• 右側



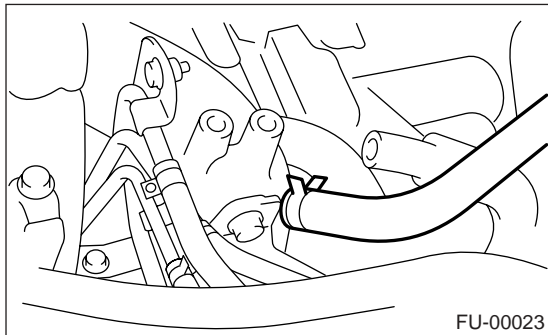
• 左側



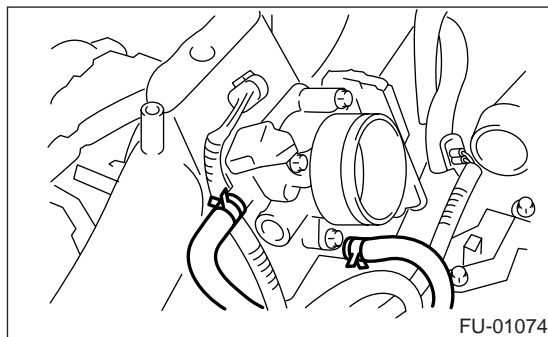
8) 將引擎線束接頭連接至隔板線束接頭。



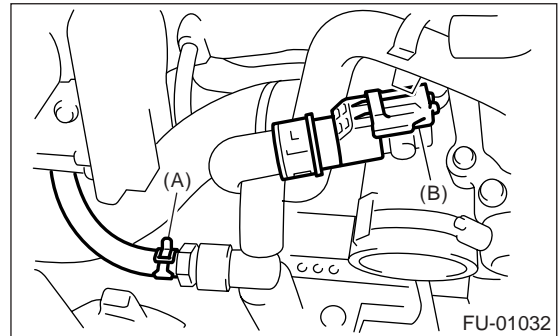
9) 連接剎車增壓器真空軟管。



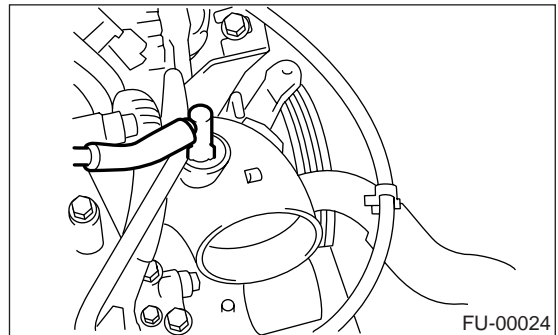
10) 將引擎冷卻水軟管連接至節氣門體。



11) 將廢氣軟管 (A) 及接頭 (B) 連接到 PCV 軟管總成。

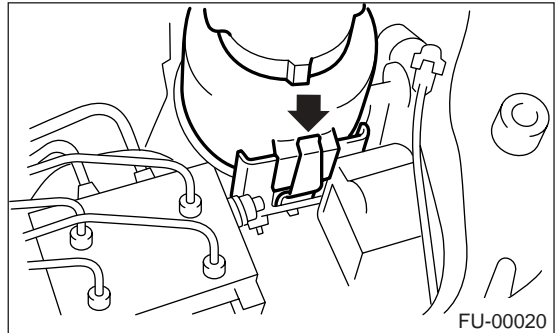


12) 將壓力軟管連接至進氣導管。

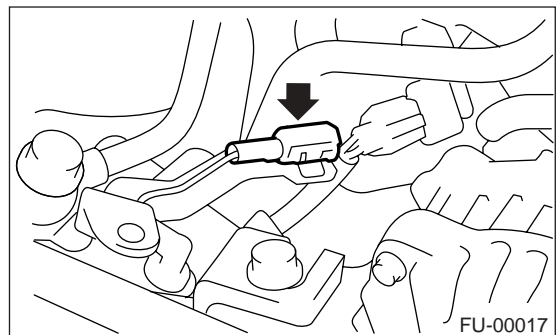


13) 安裝動力轉向泵浦。

(1) 將貯水筒安裝在支架上。



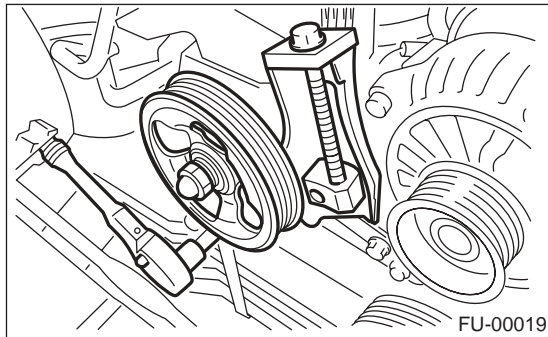
(2) 將接頭連接至動力轉向泵開關。



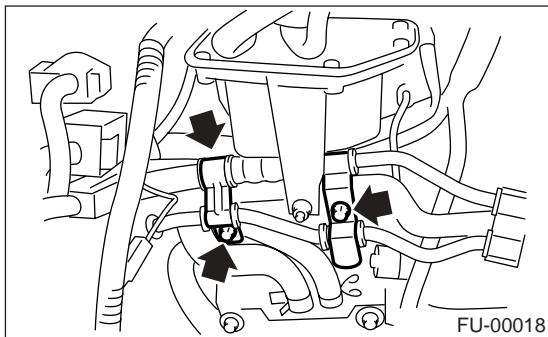
(3) 安裝動力轉向泵，然後鎖緊螺栓。

鎖緊扭力:

22 N·m (2.2 kgf-m, 15.9 ft-lb)



(4) 將動力轉向油管托架安裝到右側進氣歧管上。



(5) 安裝前側 V 型皮帶。〈請參閱 ME(H4DOTC)-45, 安裝, V 形皮帶。〉

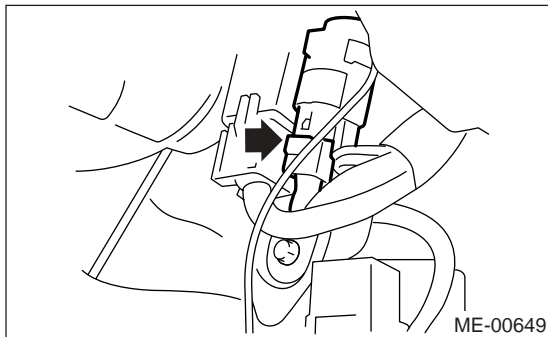
14) 安裝冷卻水副水箱。〈請參閱 CO(H4SO)-41, 安裝, 冷卻水加水箱。〉

15) 安裝中央冷卻器。〈請參閱 IN(H4DOTC)-11, 安裝, 中央冷卻器。〉

16) 安裝空氣濾清器芯子。

17) 安裝空氣濾清器上蓋與整個進氣導管。〈請參閱 IN(H4DOTC)-7, 安裝, 空氣濾清器。〉

18) 將接頭連接至燃油泵繼電器。



19) 將電瓶搭鐵線連接至電瓶。

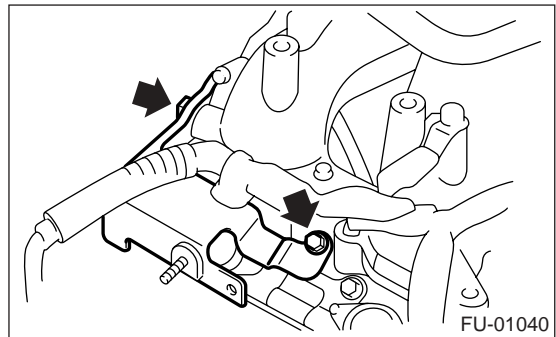
20) 頂起車輛。

21) 安裝下蓋板。

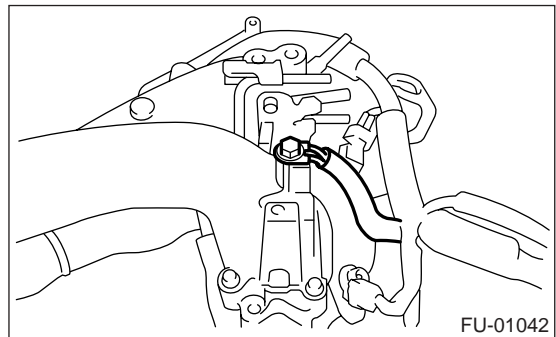
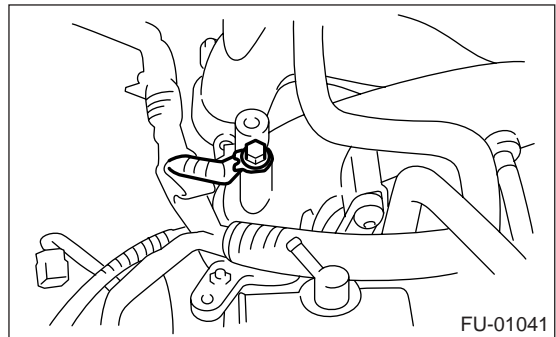
22) 加注引擎冷卻水。〈請參閱 CO(H4SO)-17, 灌注引擎冷卻水, 更換, 引擎冷卻水。〉

C: 分解

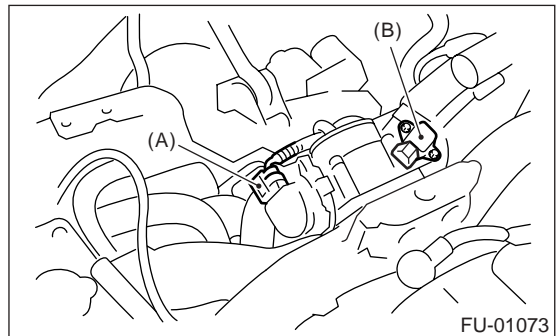
1) 拆下右側油管護罩。



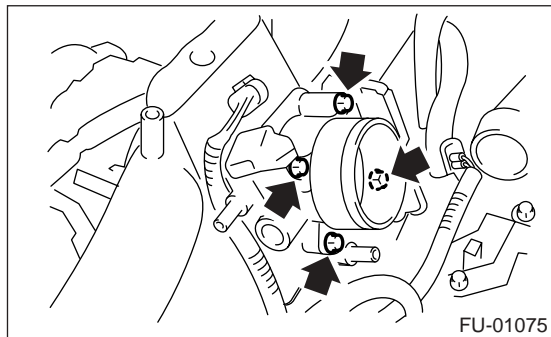
2) 從進氣歧管拆下引擎搭鐵端子。



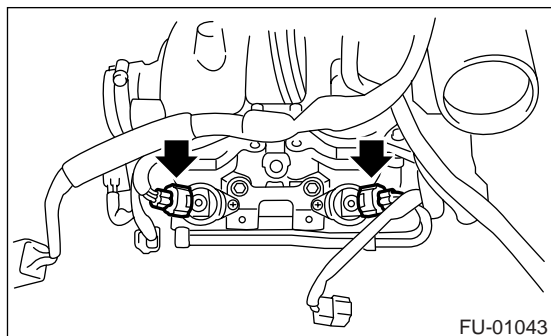
3) 拆開節氣門位置感知器 (A) 與歧管絕對壓力感知器 (B) 的接頭。



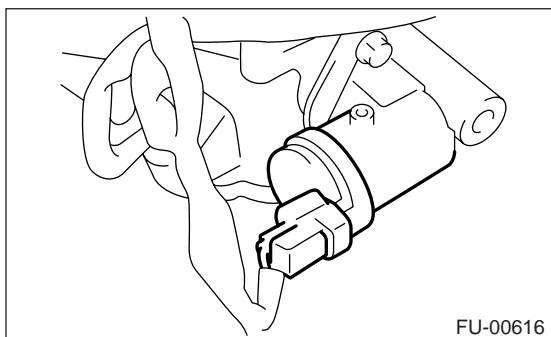
4) 從進氣歧管拆下節氣門體。



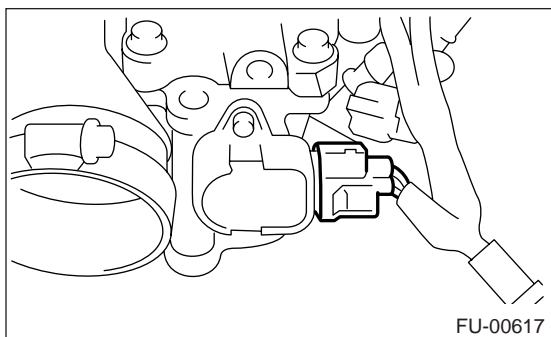
5) 從噴油嘴拆開接頭。



6) 從渦流產生器閥門作動器拆開接頭。

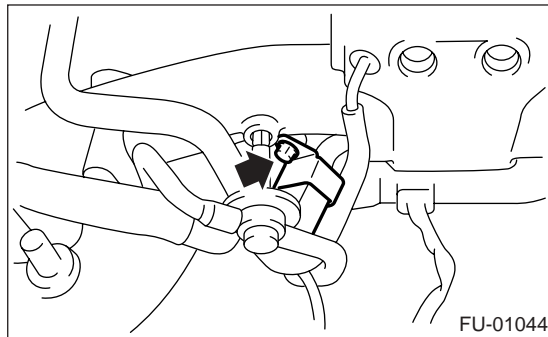


7) 從渦流產生器閥門感知器拆開接頭。

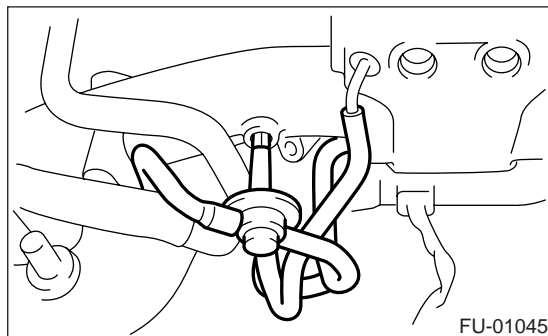


8) 從淨化控制電磁閥拆開接頭。

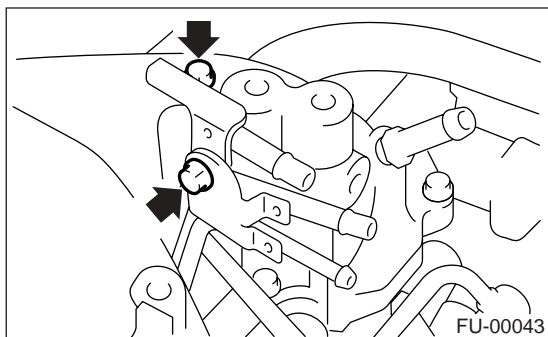
9) 拆下淨化控制電磁閥。



10) 從進氣歧管拆開蒸發軟管及淨化閥。



11) 拆下將油管固定在進氣歧管左側的兩支螺栓。

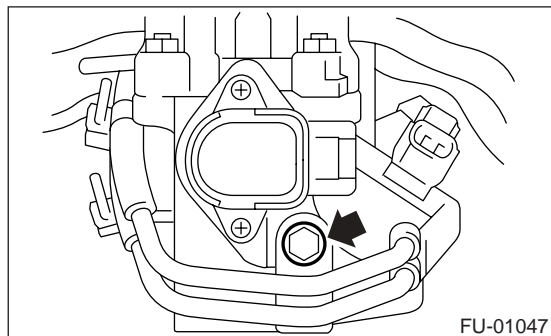
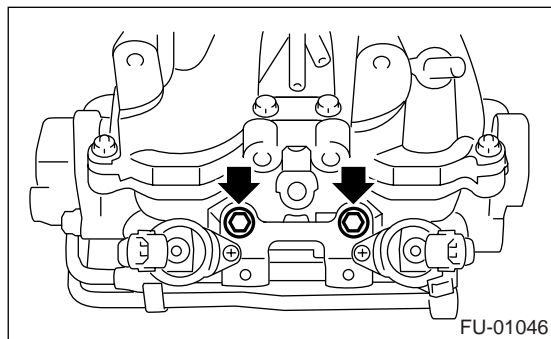


進氣歧管

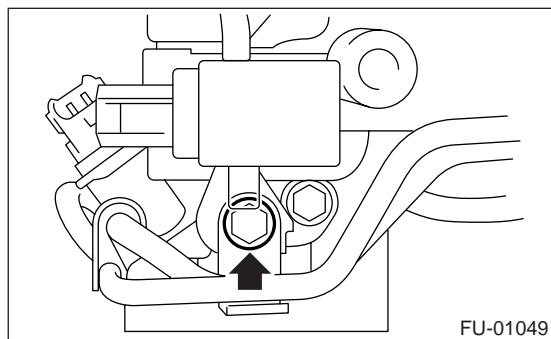
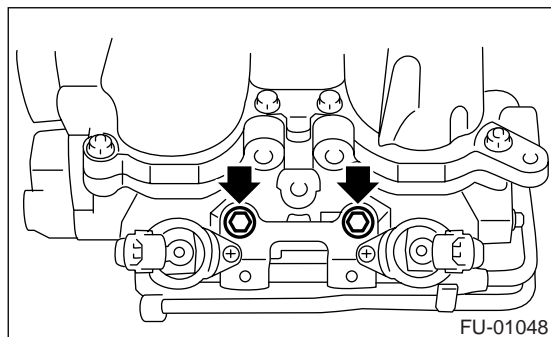
燃油噴射 (燃油系統)

12) 拆下將噴油嘴油管固定在進氣歧管的螺栓。

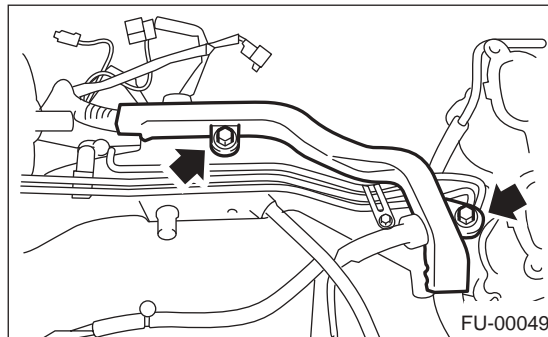
- 左側



- 右側

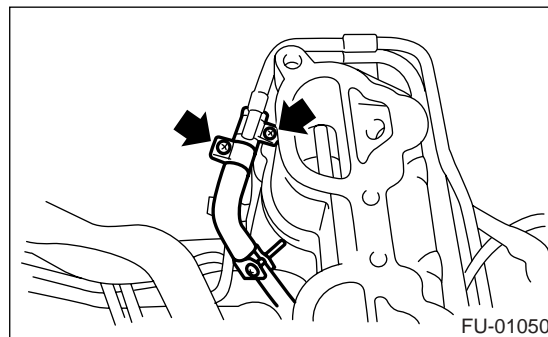


13) 拆下將引擎線束固定在進氣歧管的線束支架。

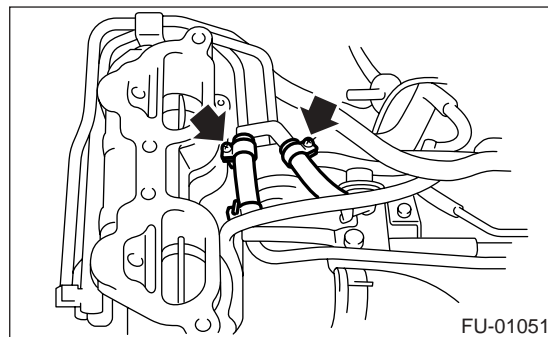


14) 從進氣歧管拆下引擎線束。

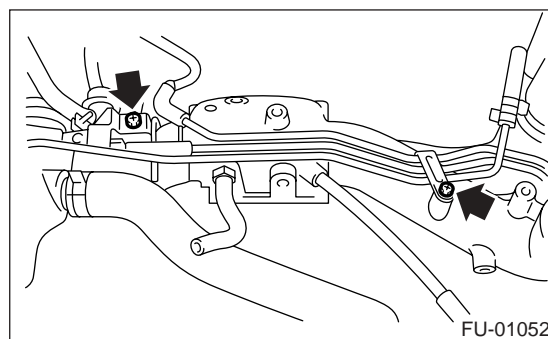
15) 放鬆將左前側燃油軟管固定至噴油嘴油管的固定夾，然後從固定夾拆下油管。



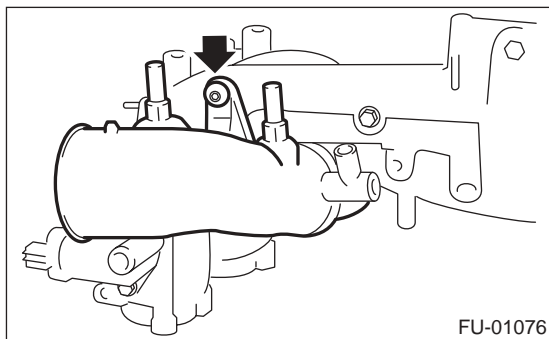
16) 放鬆將右側燃油軟管固定至噴油嘴油管的固定夾，然後從固定夾拆下油管。



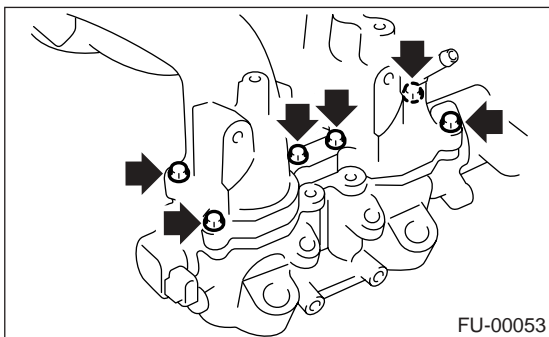
17) 拆下將燃油管安裝在進氣歧管的螺栓。



- 18) 從進氣歧管拆下油管總成與壓力調節器。
- 19) 從進氣歧管拆下進氣導管。



- 20) 從進氣歧管拆下擾流產生器閥門總成。



D: 組合

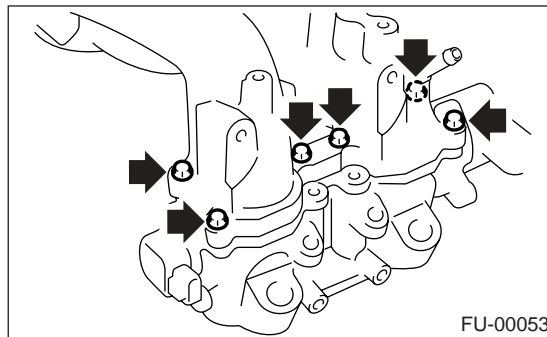
備註：

更換新墊片。

- 1) 將渦流產生器閥門總成安裝至進氣歧管。

鎖緊扭力：

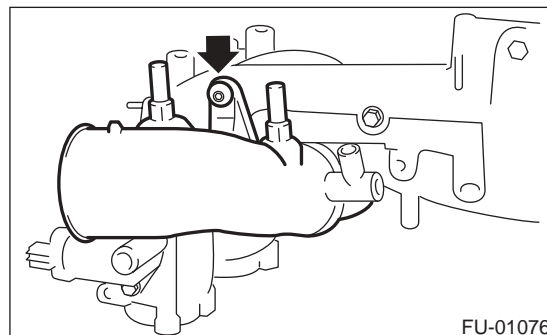
8.25 N·m (0.84 kgf-m, 6.1 ft-lb)



- 2) 將進氣導管安裝在進氣歧管。

鎖緊扭力：

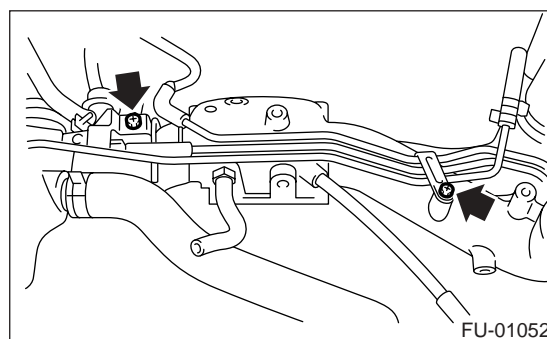
19 N·m (1.94 kgf-m, 13.7 ft-lb)



- 3) 將油管總成與壓力調整器安裝至進氣歧管。

鎖緊扭力：

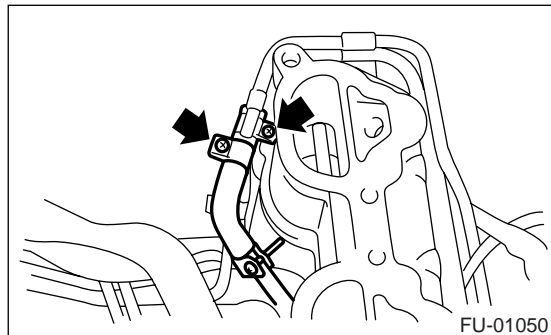
4.9 N·m (0.5 kgf-m, 3.6 ft-lb)



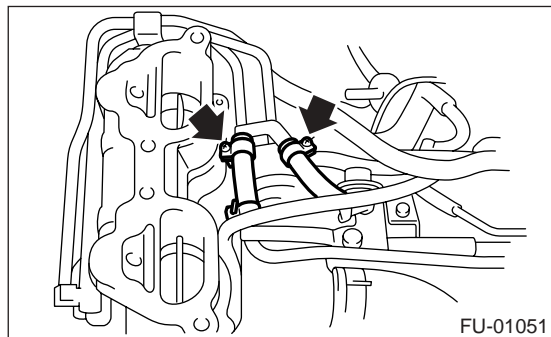
進氣歧管

燃油噴射 (燃油系統)

- 4) 安裝左側噴油嘴油管。
- 5) 將左側燃油軟管連接至噴油嘴油管，然後鎖緊固定夾螺絲。

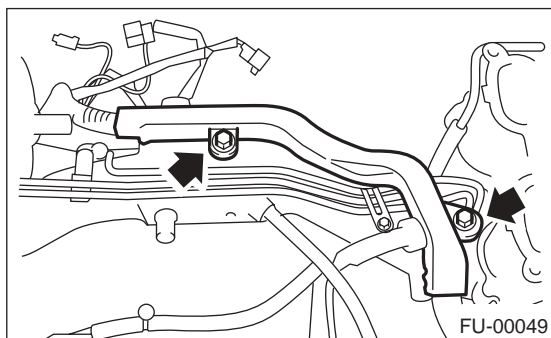


- 6) 安裝右側噴油嘴油管。
- 7) 將右側燃油軟管連接至噴油嘴油管，然後鎖緊固定夾螺絲。



- 8) 將引擎線束安裝至進氣歧管。
- 9) 安裝將引擎線束固定在進氣歧管的線束支架。

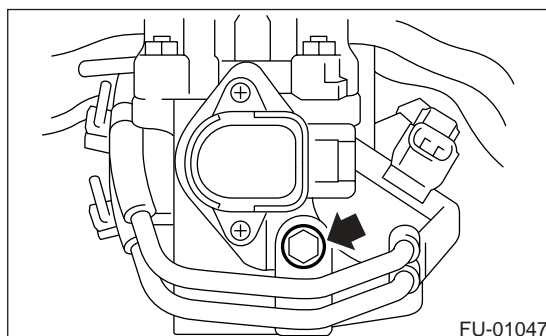
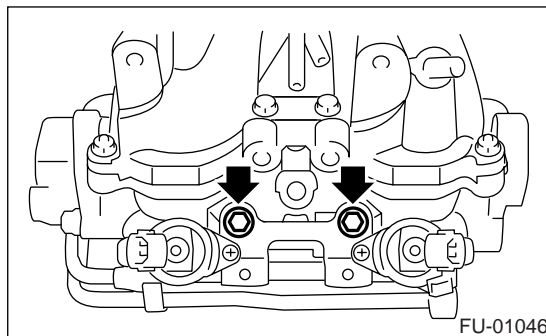
鎖緊扭力：
19 N·m (1.94 kgf-m, 13.7 ft-lb)



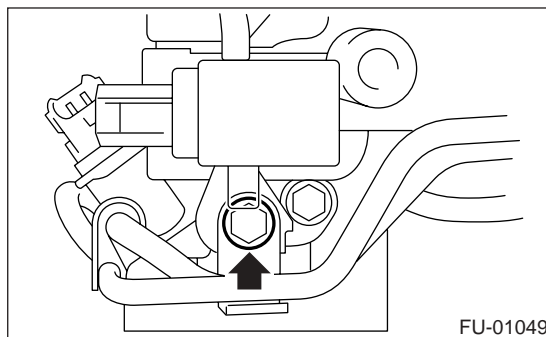
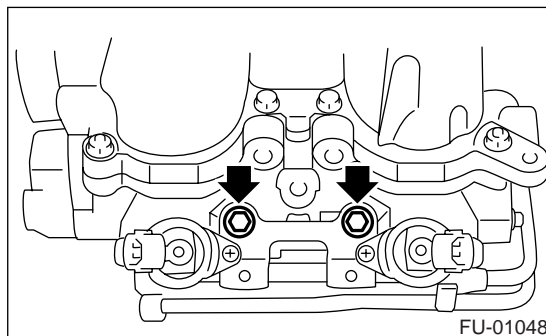
- 10) 鎖緊將噴油嘴油管安裝在進氣歧管的螺栓。

鎖緊扭力：
19 N·m (1.94 kgf-m, 13.7 ft-lb)

- 左側



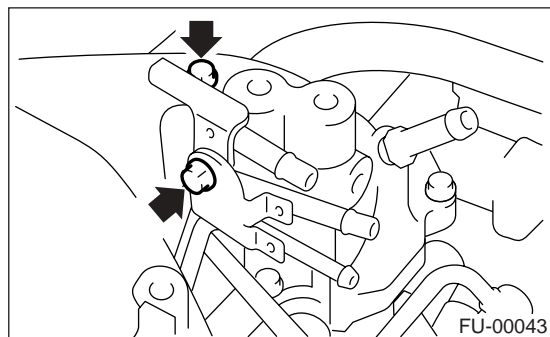
- 右側



11) 鎖緊將油管安裝至進氣歧管左側的兩支螺栓。

鎖緊扭力：

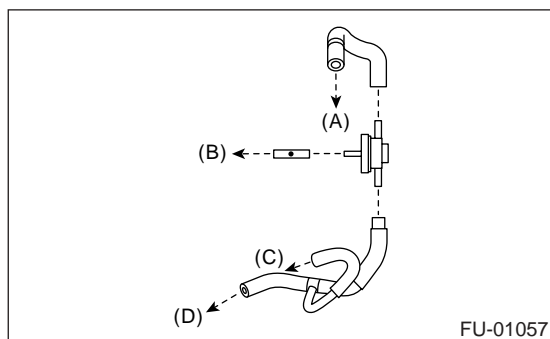
4.9 N·m (0.5 kgf-m, 3.6 ft-lb)



12) 連接蒸發軟管至淨化閥。

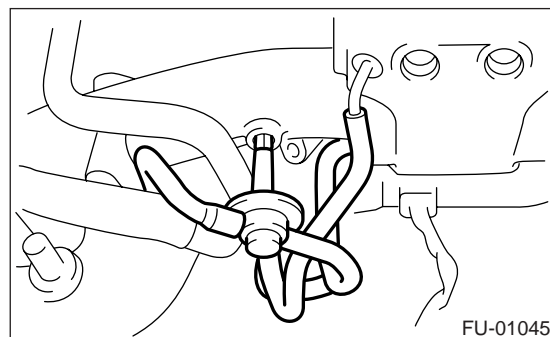
備註：

如下圖所示，連接蒸發軟管。



- (A) 至進氣導管
- (B) 至進氣歧管
- (C) 至淨化控制電磁閥
- (D) 至燃油管總成

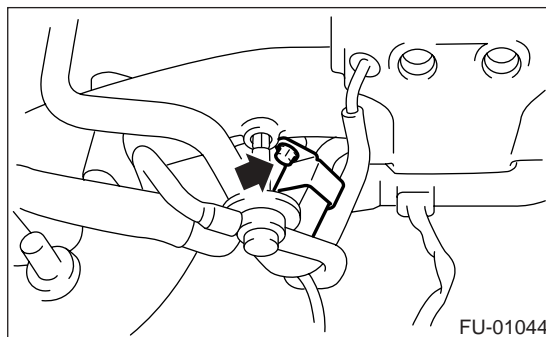
13) 將蒸發軟管及淨化閥連接至進氣歧管。



14) 安裝淨化控制電磁閥。

鎖緊扭力：

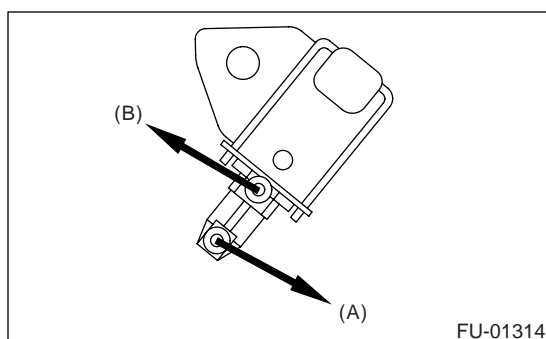
16 N·m (1.6 kgf-m, 11.8 ft-lb)



15) 將軟管連接至淨化控制電磁閥。

備註：

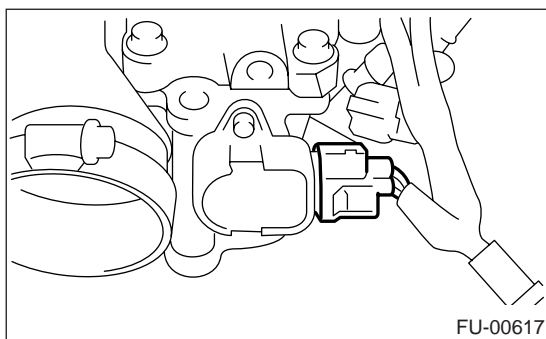
如下圖所示，連接蒸發軟管。



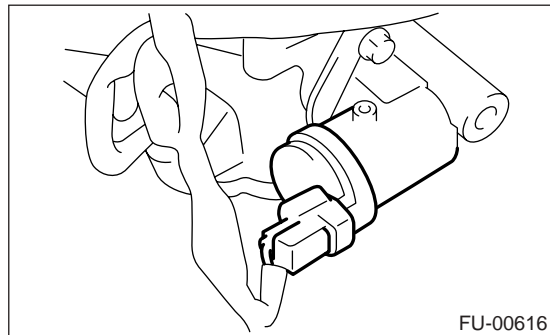
- (A) 至淨化閥
- (B) 至進氣歧管

16) 將接頭連接至淨化控制電磁閥。

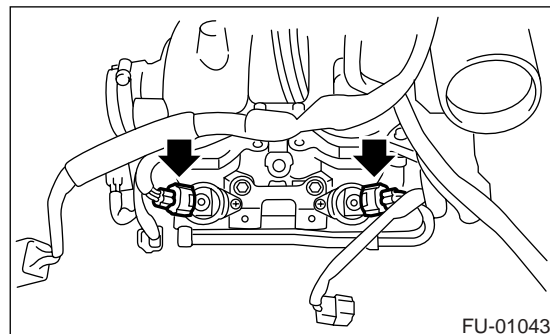
17) 將接頭連接至渦流產生器閥門感知器。



18) 將接頭連接至渦流產生器閥門作動器。



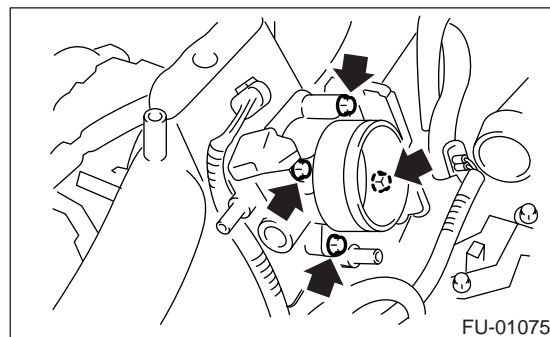
19) 將接頭連接至噴油嘴。



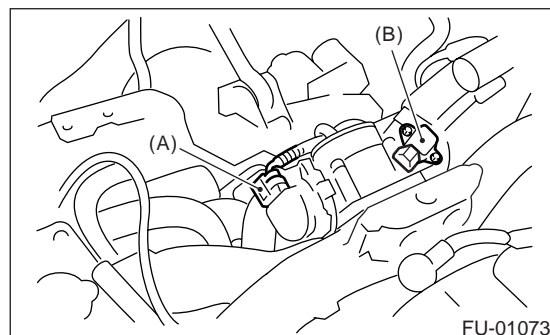
20) 將節氣門體安裝至進氣歧管。

備註：
更換新墊片。

鎖緊扭力：
8 N·m (0.8 kgf-m, 5.8 ft-lb)

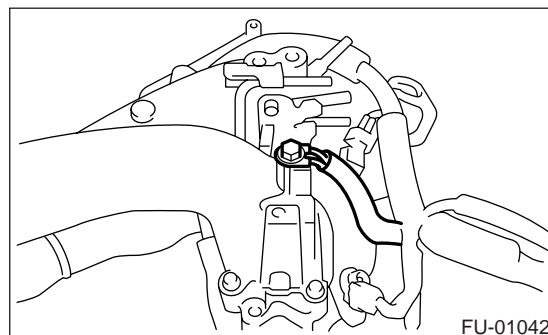
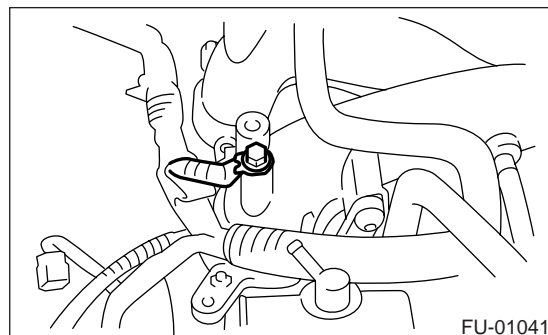


21) 將接頭連接至節氣門位置感知器 (A) 與歧管絕對壓力感知器 (B)。



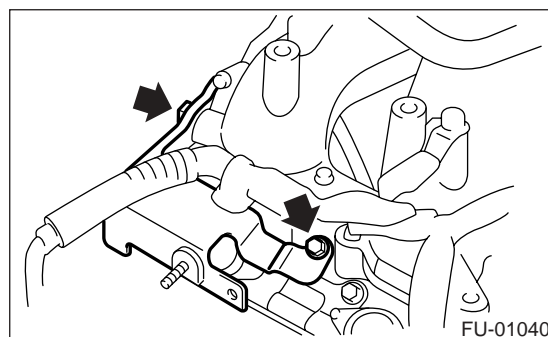
22) 將引擎搭鐵端子安裝至進氣歧管。

鎖緊扭力：
19 N·m (1.94 kgf-m, 13.7 ft-lb)



23) 安裝右側油管護罩。

鎖緊扭力：
19 N·m (1.94 kgf-m, 13.7 ft-lb)



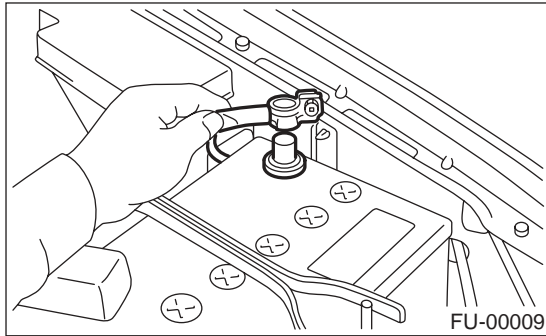
E: 檢查

確定油管與燃油軟管沒有破裂且連接緊密。

4. 引擎冷卻水溫度感知器

A: 拆卸

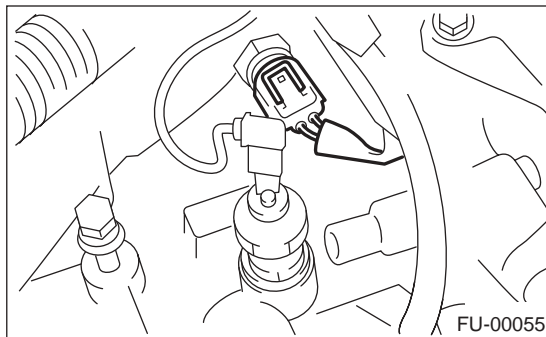
1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 拆下發電機。 < 請參閱 SC(H4SO)-14, 拆卸, 發電機。 >

3) 洩放引擎冷卻水。 < 請參閱 CO(H4SO)-17, 排放引擎冷卻水, 更換, 引擎冷卻水。 >

4) 從引擎冷卻水溫度感知器拆開接頭。



5) 拆下引擎冷卻水溫度感知器。

B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

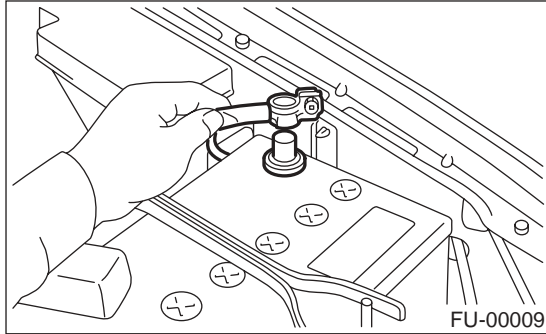
鎖緊扭力:

18 N·m (1.8 kgf-m, 13.3 ft-lb)

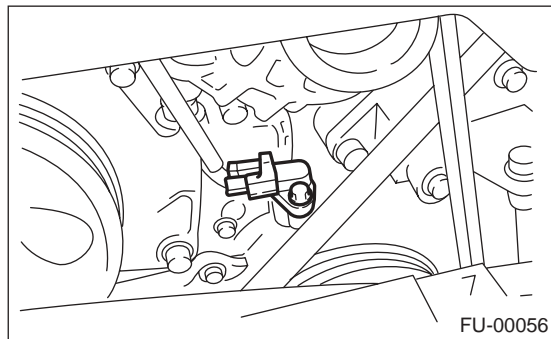
5. 曲軸位置感知器

A: 拆卸

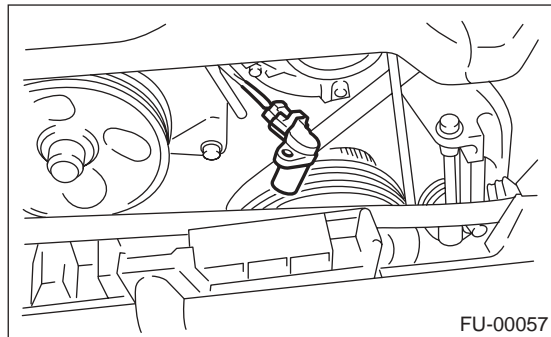
- 1) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 2) 拆下將曲軸位置感知器安裝在汽缸體的螺栓。



- 3) 拆下曲軸位置感知器，並從它上面拆下接頭。

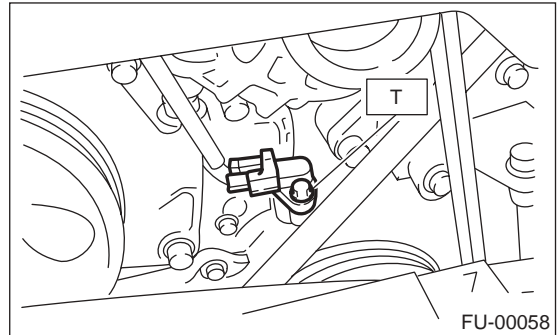


B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

鎖緊扭力：

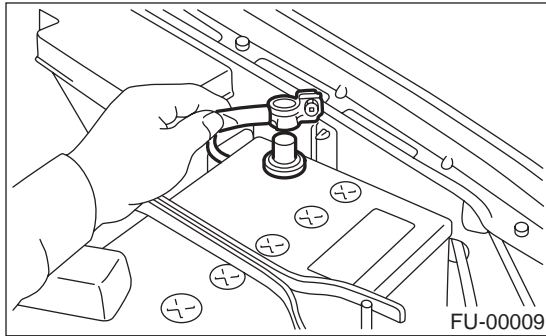
6.4 N·m (0.65 kgf-m, 4.7 ft-lb)



6. 凸輪軸位置感知器

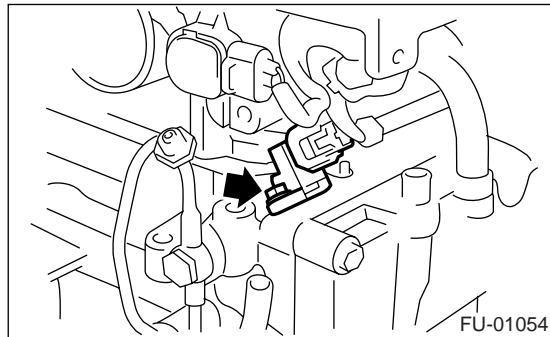
A: 拆卸

1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 從右側凸輪軸位置感知器拆開接頭。

3) 從汽缸蓋背面拆下右側凸輪軸位置感知器。



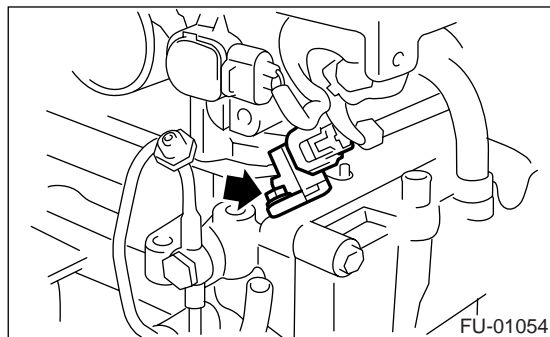
4) 拆下左側凸輪軸位置感知器與拆下右側凸輪軸位置感知器的方法相同。

B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

鎖緊扭力:

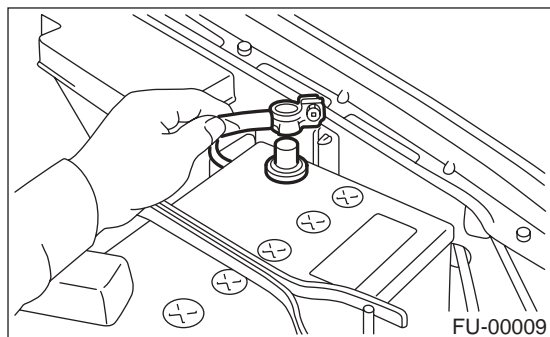
6.4 N·m (0.65 kgf-m, 4.7 ft-lb)



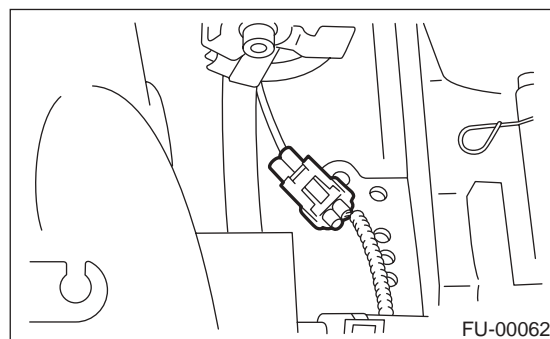
7. 爆震感知器

A: 拆卸

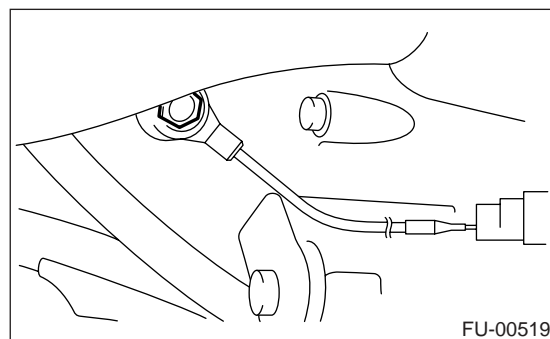
- 1) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 2) 拆下中央冷卻器。 < 請參閱 IN(H4DOTC)-10, 拆卸, 中央冷卻器。 >
- 3) 拆開爆震感知器接頭。



- 4) 從汽缸體拆下爆震感知器。



B: 安裝

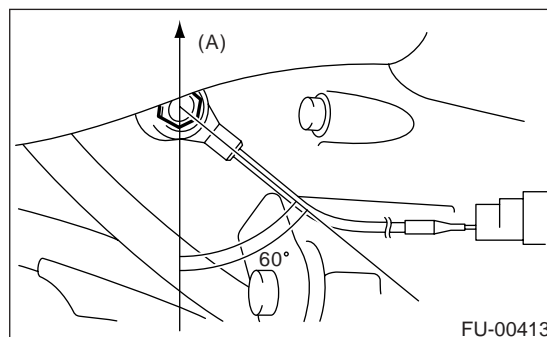
- 1) 將爆震感知器安裝在汽缸體。

鎖緊扭力:

24 N·m (2.4 kgf-m, 17.4 ft-lb)

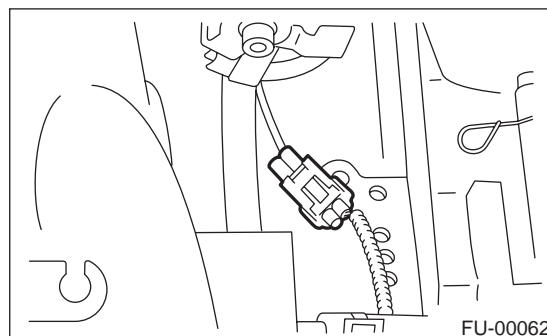
備註:

爆震感知器絕緣電線之抽取區必須放置在相對於引擎尾部呈 60° 角位置。

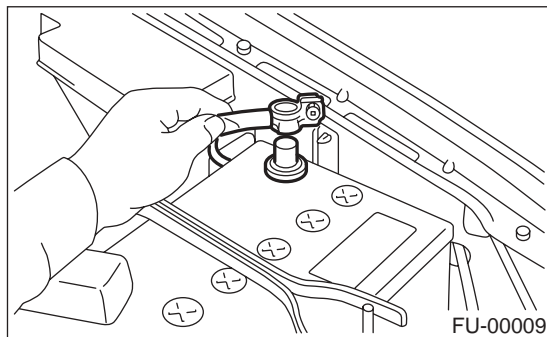


(A) 前側

- 2) 連接爆震感知器接頭。



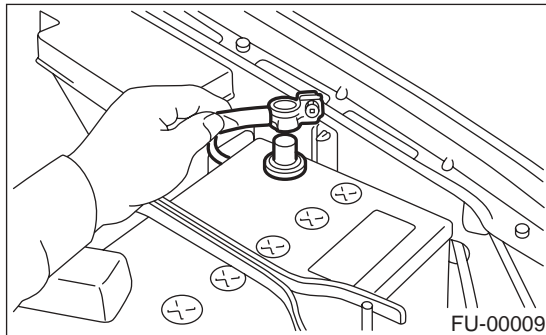
- 3) 安裝中央冷卻器。 < 請參閱 IN(H4DOTC)-11, 安裝, 中央冷卻器。 >
- 4) 將電瓶搭鐵線連接至電瓶。



8. 質量式空氣流量與進氣溫度感知器

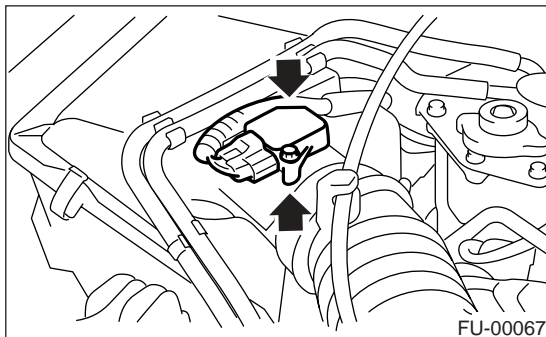
A: 拆卸

1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 拆開質量式空氣流量與進氣溫度感知器接頭。

3) 拆下質量式空氣流量與進氣溫度感知器。



B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

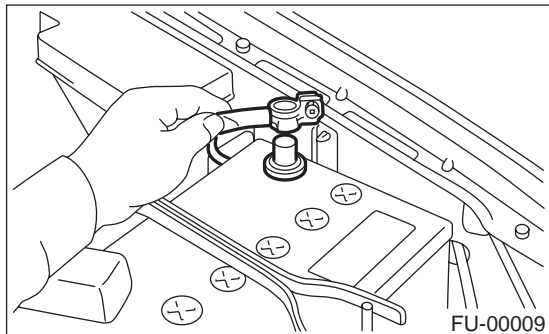
鎖緊扭力:

1.7 N·m (0.17 kgf-m, 1.3 ft-lb)

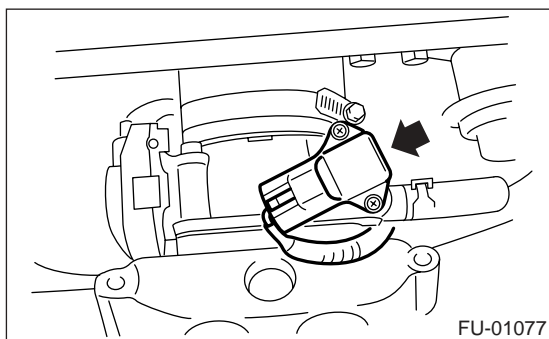
9. 歧管絕對壓力感知器

A: 拆卸

1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 拆開歧管絕對壓力感知器的接頭。



3) 從節氣門體拆下歧管絕對壓力感知器。

B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

備註：

將歧管絕對壓力感知器更換新的 O 形環。

鎖緊扭力：

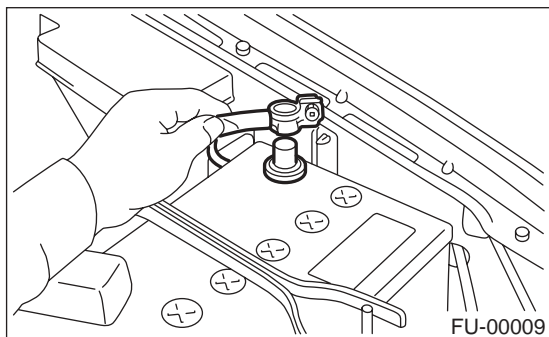
1.6 N·m (0.16 kgf-m, 1.2 ft-lb)

10. 噴油嘴

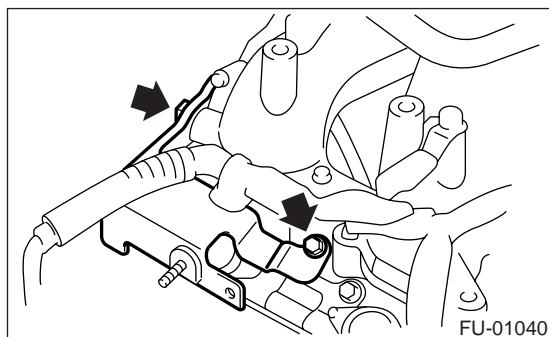
A: 拆卸

1. 右側

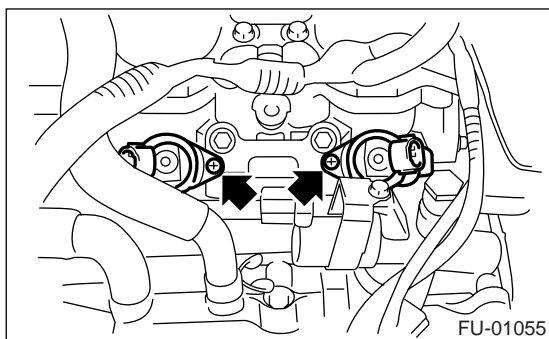
- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 燃油。 >
- 2) 開啓加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
- 3) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 4) 拆下右側油管護罩。

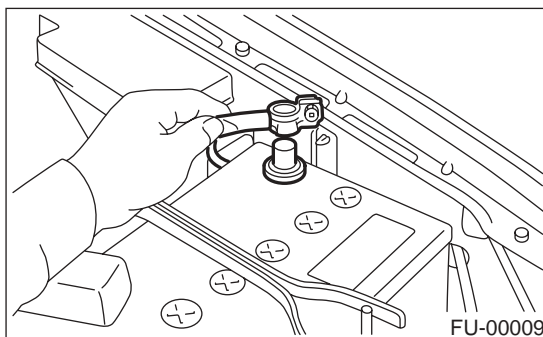


- 5) 從噴油嘴拆開接頭。
- 6) 拆下螺絲並拆下噴油嘴。

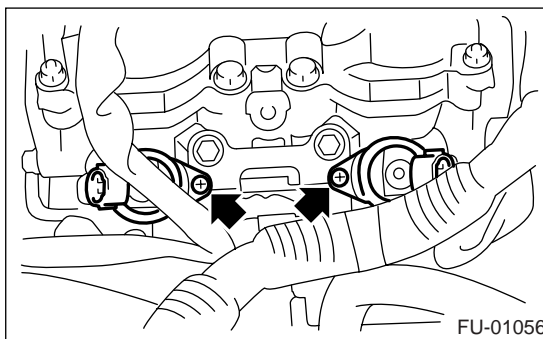


2. 左側

- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 燃油。 >
- 2) 開啓加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
- 3) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 4) 拆下進氣歧管。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-15, 拆卸, 進氣歧管。 >
- 5) 從噴油嘴拆開接頭。
- 6) 拆下螺絲並拆下噴油嘴。



B: 安裝

1. 右側

依拆卸之相反順序執行安裝。

備註：

更換新的 O 型環。

2. 左側

依拆卸之相反順序執行安裝。

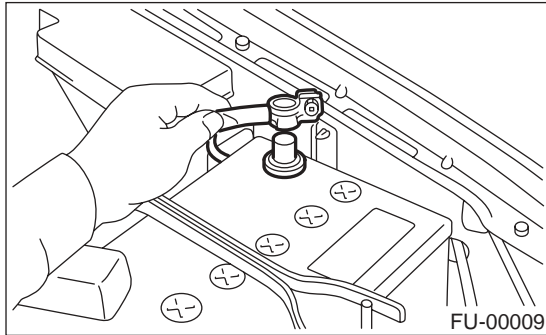
備註：

更換新的 O 型環。

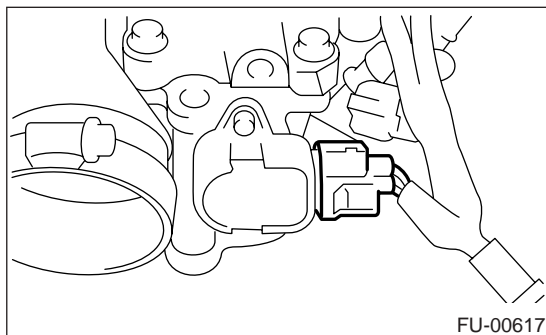
11. 渦流產生器閥門總成

A: 拆卸

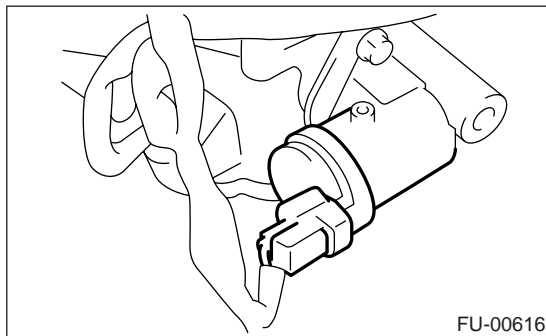
- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。 >
- 2) 開啓加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
- 3) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 4) 拆下進氣歧管。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-15, 拆卸, 進氣歧管。 >
- 5) 從渦流產生器閥門感知器拆開接頭。

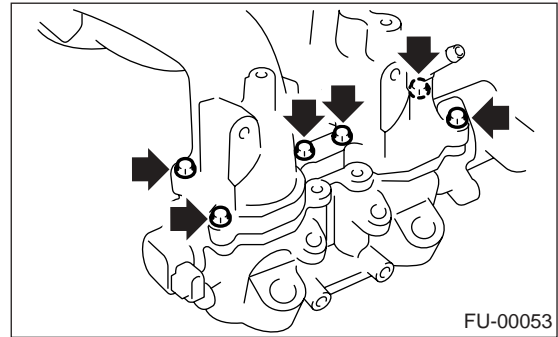


- 6) 從渦流產生器閥門作動器拆開接頭。



- 7) 拆下噴油嘴。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-33, 拆卸, 噴油嘴。 >

- 8) 從進氣歧管拆下渦流產生器閥門本體。



B: 安裝

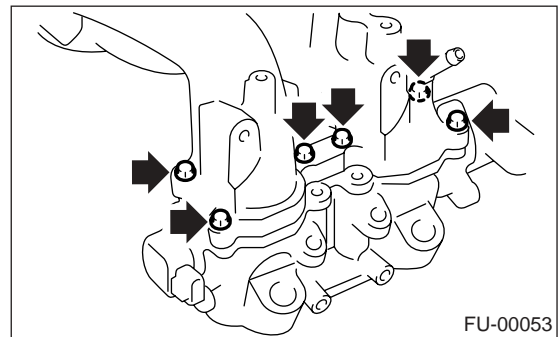
依拆卸之相反順序執行安裝。

備註：

務必要使用新墊片。

鎖緊扭力：

8.25 N·m (0.84 kgf-m, 6.1 ft-lb)

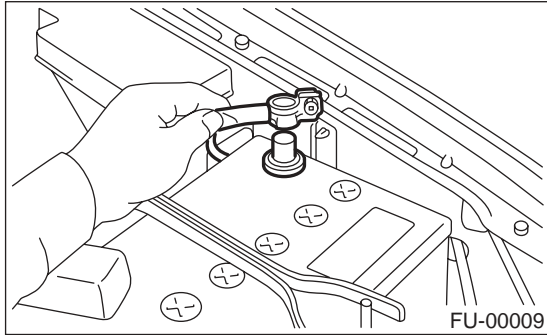


12. 渦流產生器閥門作動器

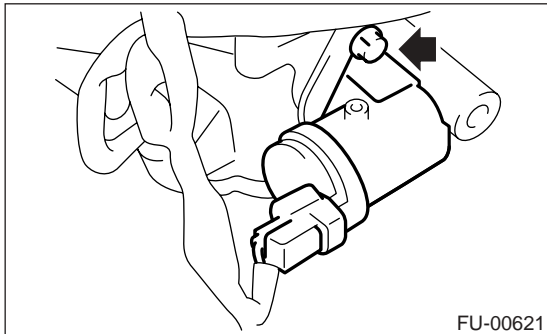
A: 拆卸

1. 右側

- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。 >
- 2) 開啓加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
- 3) 從電瓶拆開搭鐵線。

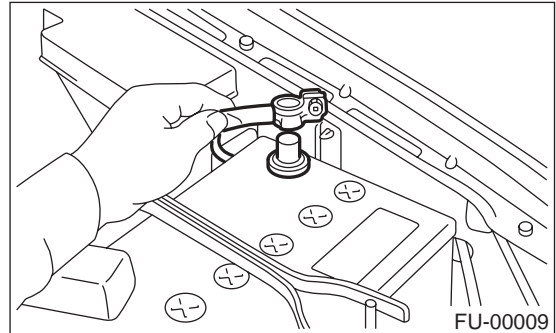


- 4) 拆下進氣歧管。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-15, 拆卸, 進氣歧管。 >
- 5) 從右側渦流產生器閥門作動器拆開接頭。
- 6) 拆下右側渦流產生器閥門作動器。

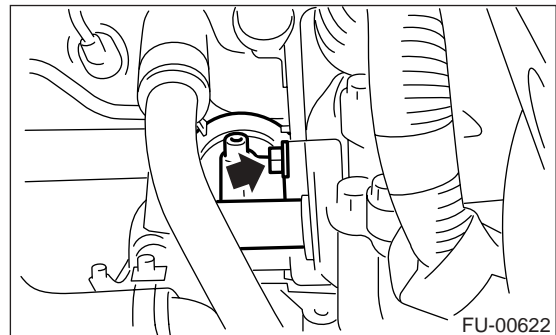


2. 左側

- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。 >
- 2) 開啓加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
- 3) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 4) 拆開左側渦流產生器閥門作動器的接頭。
- 5) 拆下左側渦流產生器閥門作動器。



B: 安裝

1. 右側

依拆卸之相反順序執行安裝。

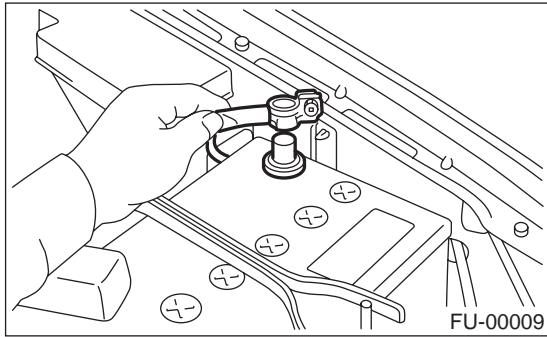
2. 左側

依拆卸之相反順序執行安裝。

13. 壓力調節控制電磁閥

A: 拆卸

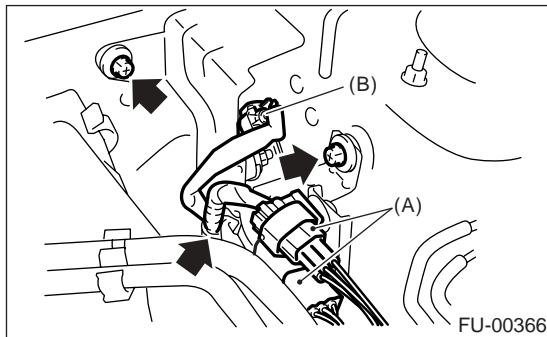
1) 從電瓶拆開搭鐵線。



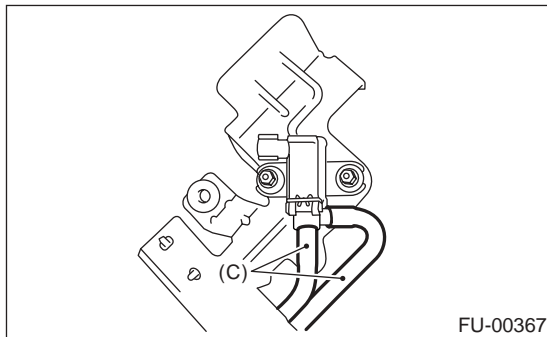
2) 從托架上拆開引擎線束接頭 (A)。

3) 拆開壓力調節控制電磁閥的接頭 (B)。

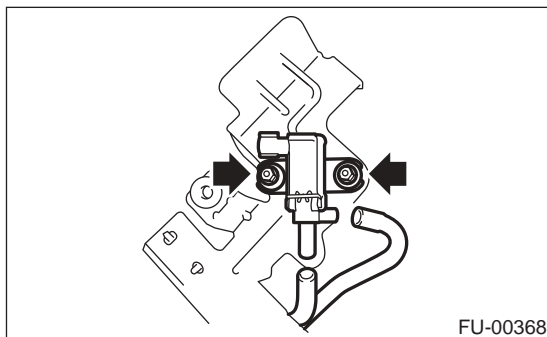
4) 從本體拆下拖架。



5) 從壓力調節控制電磁閥拆開壓力軟管 (C)。



6) 從托架拆下壓力調節控制電磁閥。

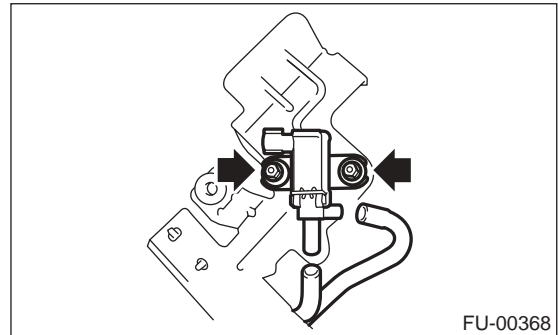


B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

鎖緊扭力：

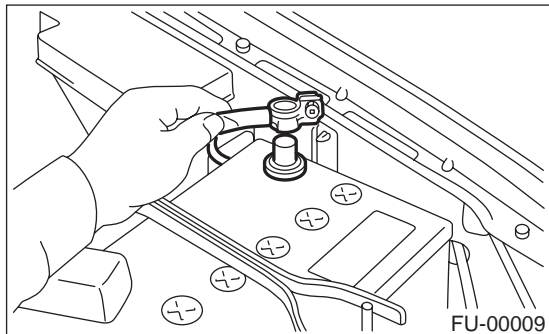
6.5 N·m (0.66 kgf-m, 4.8 ft-lb)



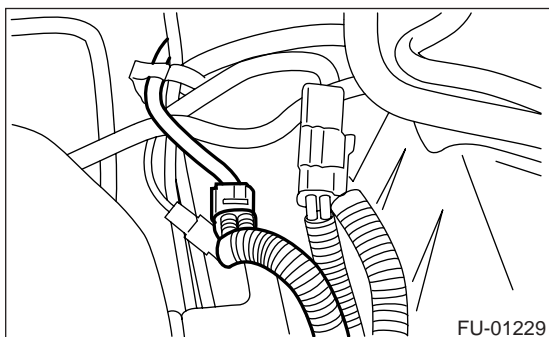
14. 前含氧 (A/F) 感知器

A: 拆卸

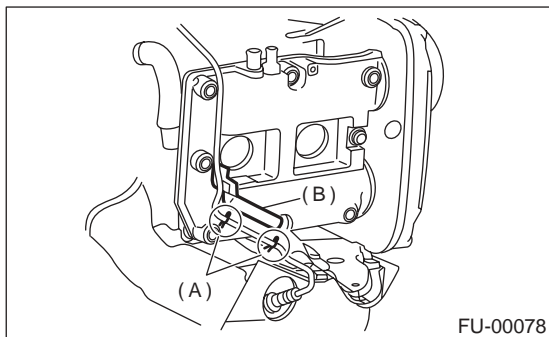
1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 從前含氧感知器 (A/F) 拆開接頭。



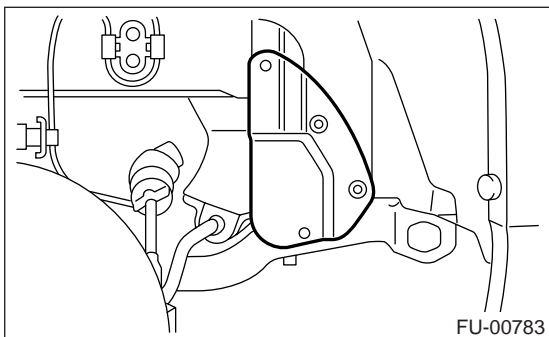
3) 從支架 (B) 拆開由固定夾 (A) 固定的引擎線束。



4) 拆下右前側車輪。

5) 頂起車輛。

6) 拆下檢修孔蓋。



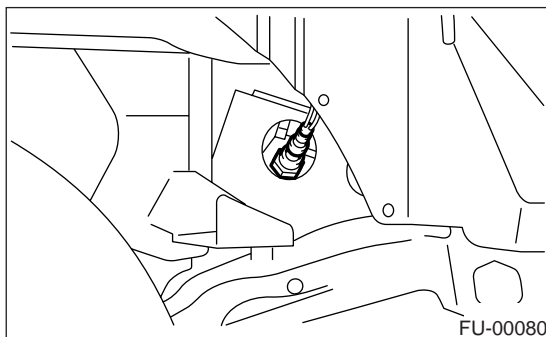
7) 在前含氧 (A/F) 感知器之螺牙部位上塗抹 SUBARU CRC 或同級品，並晾上 1 分鐘以上。

SUBARU CRC (零件號碼 004301003)

8) 拆下前含氧 (A/F) 感知器。

注意：

拆下含氧 (A/F) 感知器時，等候至排氣管冷卻；否則它會損壞排氣管。



B: 安裝

1) 在安裝前含氧 (A/F) 感知器之前，應在前含氧 (A/F) 感知器螺牙部位上塗抹防咬死劑，以利下次拆卸。

防咬死劑：

JET LUBE 的 SS-30

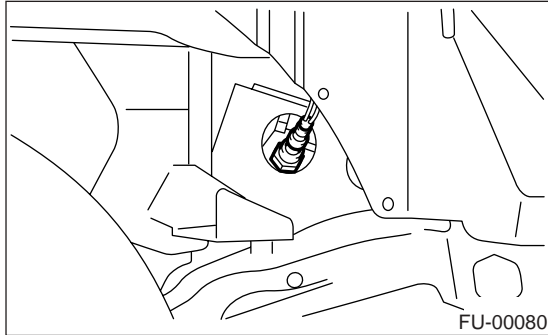
注意：

切勿將防咬死劑塗在前含氧感知器護罩上。

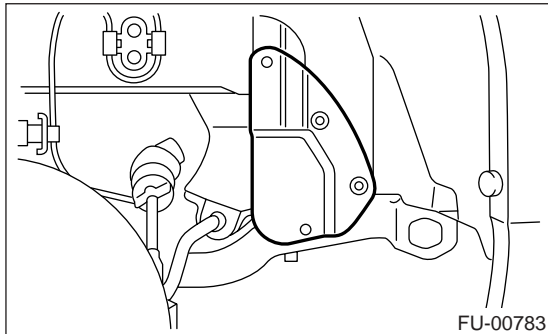
2) 安裝前含氧 (A/F) 感知器。

鎖緊扭力：

30 N·m (3.1 kgf-m, 22.1 ft-lb)



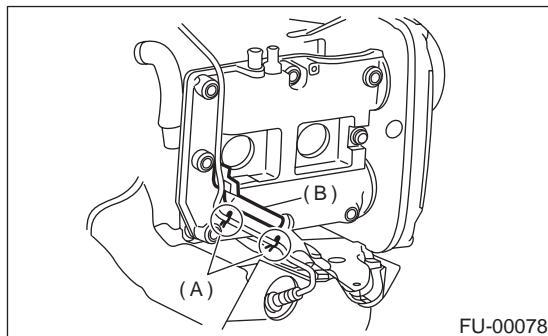
3) 安裝檢修孔蓋。



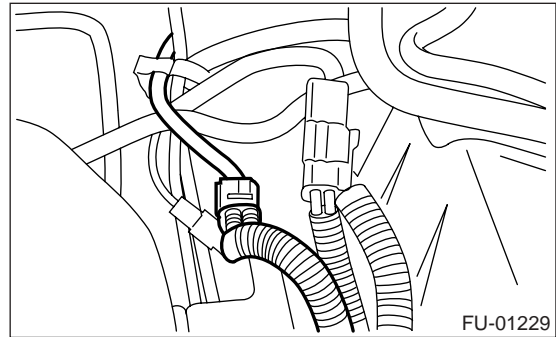
4) 放低車輛。

5) 安裝右前側車輪。

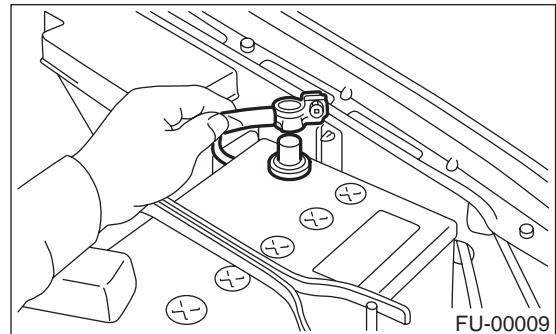
6) 將引擎線束 (B) 用固定夾 (A) 連接至托架 (B)。



7) 接上前含氧感知器 (A/F) 之接頭。



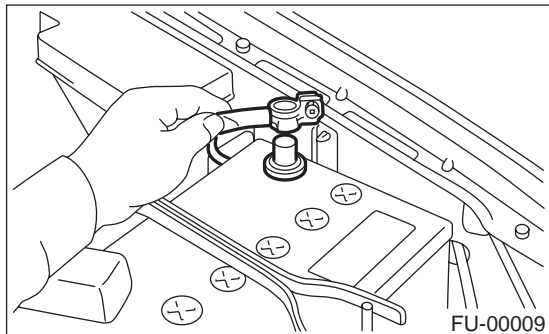
8) 將電瓶搭鐵線連接至電瓶。



15. 後含氧感知器

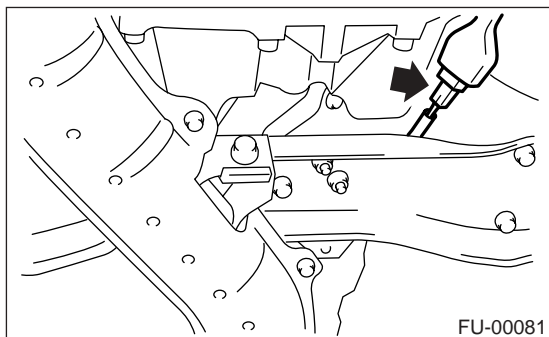
A: 拆卸

1) 從電瓶拆開搭鐵線。

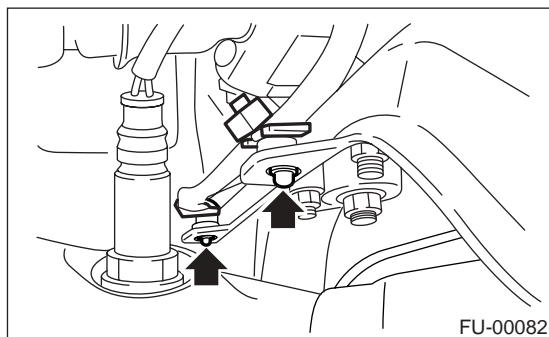


2) 頂起車輛。

3) 從後含氧感知器拆開接頭。



4) 從橫樑上面拉出拆下固定夾。



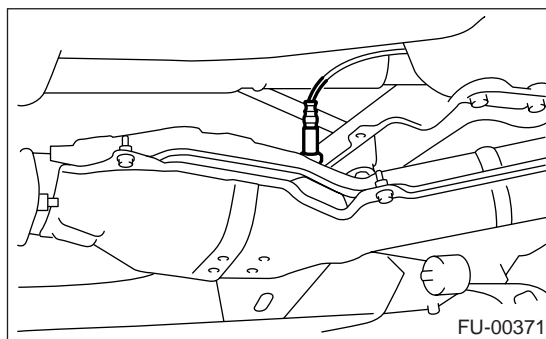
5) 在後含氧感知器之螺牙部位上塗抹 SUBARU CRC 或同級品，並晾上 1 分鐘以上。

SUBARU CRC (零件號碼 004301003)

6) 拆下後含氧感知器。

注意：

拆卸含氧感知器時，應等候至排氣管冷卻；否則會損壞排氣管。



B: 安裝

1) 在安裝後含氧感知器之前，應在後含氧感知器螺牙部位上塗抹防咬死劑，以利下次拆卸。

注意：

切勿將防咬死劑塗在後含氧感知器的護罩上。

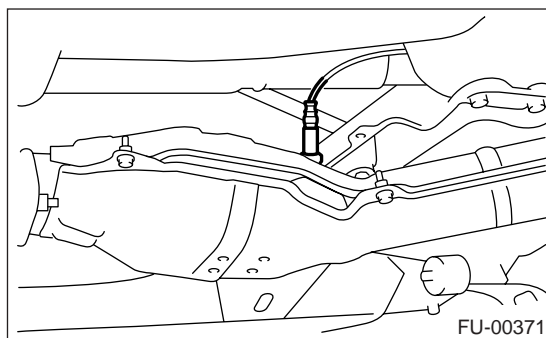
防咬死劑：

JET LUBE SS-30

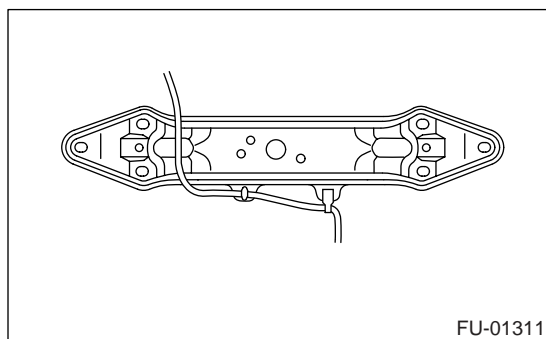
2) 安裝後含氧感知器。

鎖緊扭力：

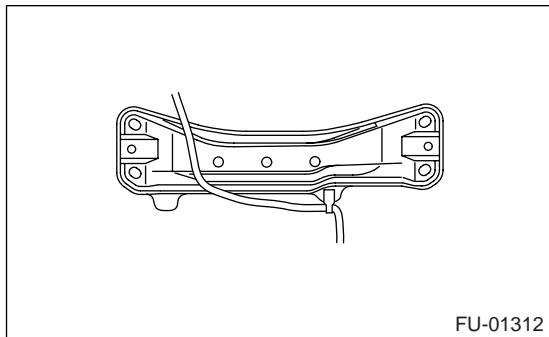
21 N·m (2.1 kgf-m, 15.2 ft-lb)



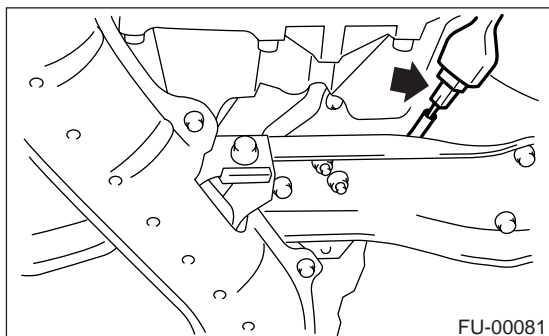
• AT 車型



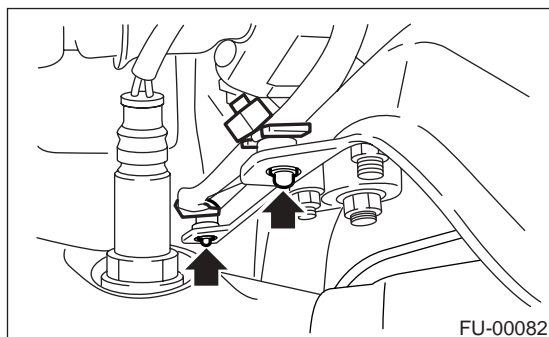
- MT 車型



3) 將接頭連接至後含氧感知器。

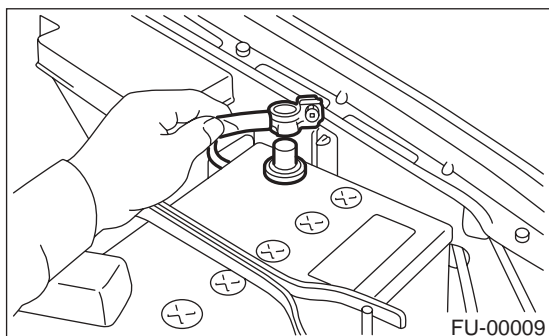


4) 將固定夾連接至橫樑。



5) 放低車輛。

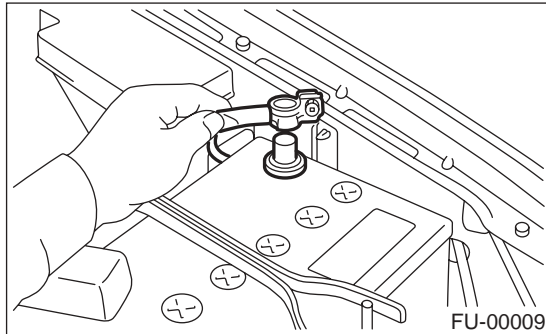
6) 將電瓶搭鐵線連接至電瓶。



16. 排氣溫度感知器

A: 拆卸

1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 拆下連接管。 < 請參閱 EX(H4DOTC)-11, 拆卸, 連接管。 >

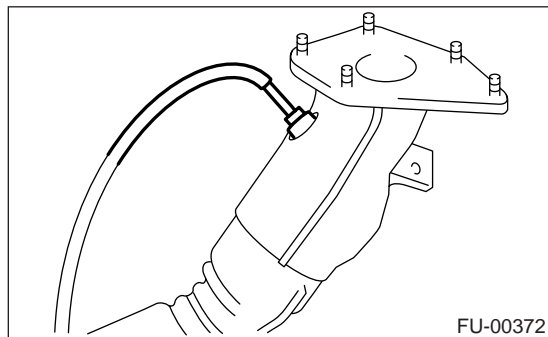
3) 在排氣溫度感知器之螺牙部位塗抹 SUBARU CRC 或同級品, 並晾上 1 分鐘以上。

SUBARU CRC (零件號碼 004301003)

4) 拆下排氣溫度感知器。

注意：

拆卸排氣溫度感知器時, 應等候至排氣管冷卻, 否則會損壞排氣管。



B: 安裝

1) 安裝排氣溫度感知器之前, 應只在排氣溫度感知器螺牙部位塗上防咬死劑, 以利下次拆卸。

注意：

切勿將防咬死劑塗在排氣溫度感知器的護罩上。

防咬死劑：

JET LUBE SS-30

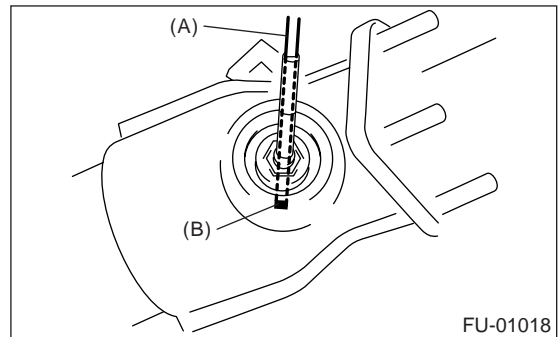
2) 安裝排氣溫度感知器。

備註：

將排氣溫度感知器線束 (A) 與連接管標記 (B) 對齊, 然後鎖緊螺絲。

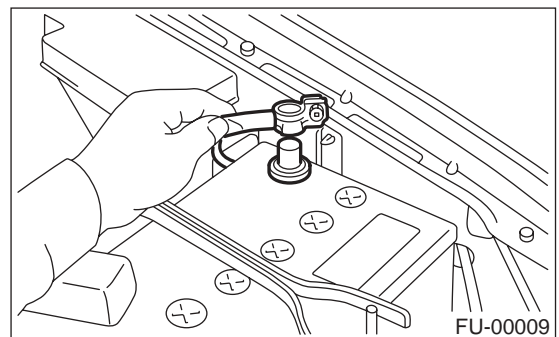
鎖緊扭力：

21 N·m (2.1 kgf-m, 15.2 ft-lb)



3) 安裝連接管。 < 請參閱 EX(H4DOTC)-11, 安裝, 連接管。 >

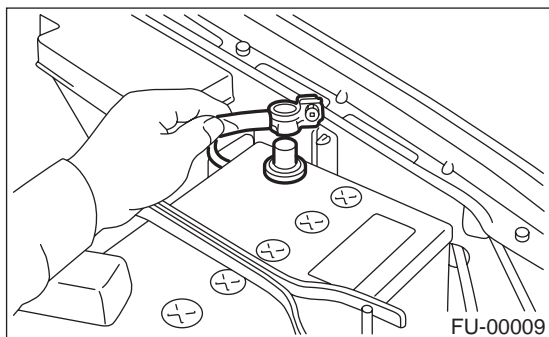
4) 將電瓶搭鐵線連接至電瓶。



17. 引擎控制模組 (ECM)

A: 拆卸

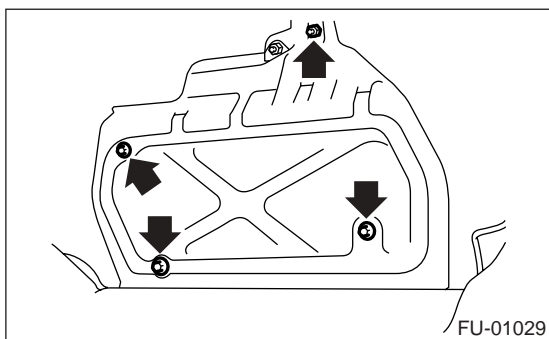
1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 拆下乘客側的下部內飾板。 < 請參閱 EI-41, 拆卸, 下部內飾板。 >

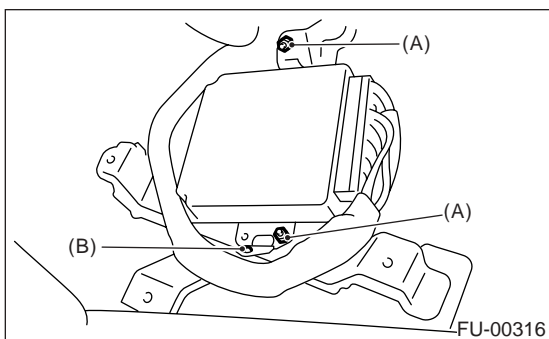
3) 拿開前排乘客座椅的地墊。

4) 拆下護蓋。



5) 拆下將 ECM 固定至托架的螺帽 (A)。

6) 從支架拆下固定夾 (B)。



7) 拆開 ECM 接頭並取出 ECM。

B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

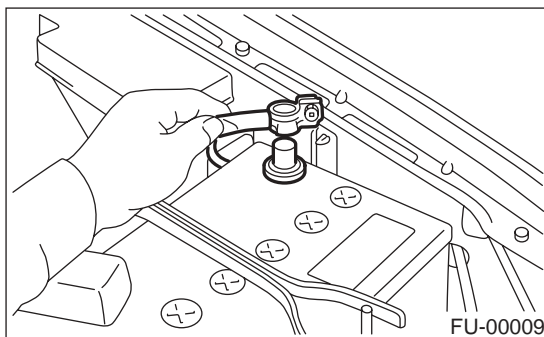
備註：

更換 ECM 時，小心不要弄錯規格。ECM 用來避免損壞燃油噴射系統。

18. 主繼電器

A: 拆卸

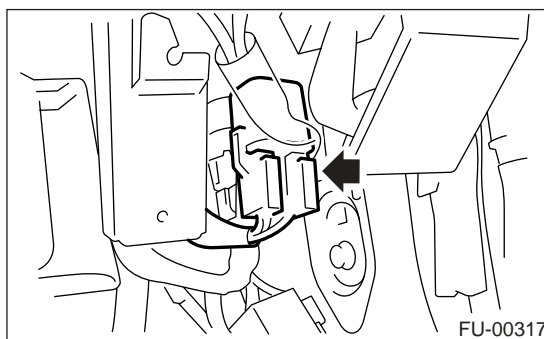
1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 拆下手套箱。 < 請參閱 EI-34, 拆卸, 手套箱。 >

3) 拆下將主繼電器支架固定至車身的螺栓。

4) 拆開主繼電器的接頭。



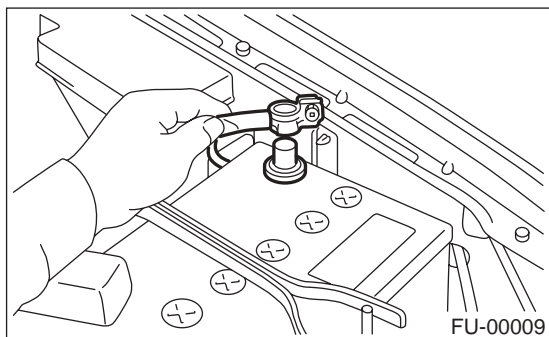
B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

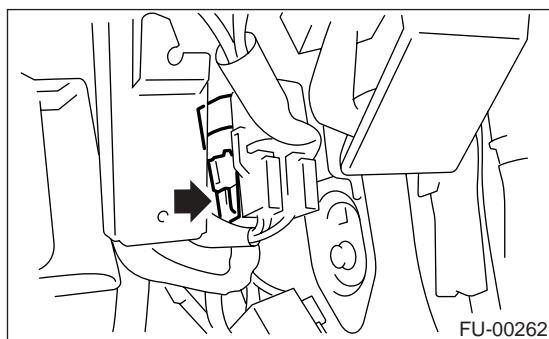
19. 燃油泵繼電器

A: 拆卸

1) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 2) 拆下手套箱。< 請參閱 EI-34, 拆卸, 手套箱。>
- 3) 拆下將燃油泵繼電器支架固定至車體的螺栓。
- 4) 從燃油泵繼電器拆開接頭。



5) 從安裝支架拆下燃油泵繼電器。

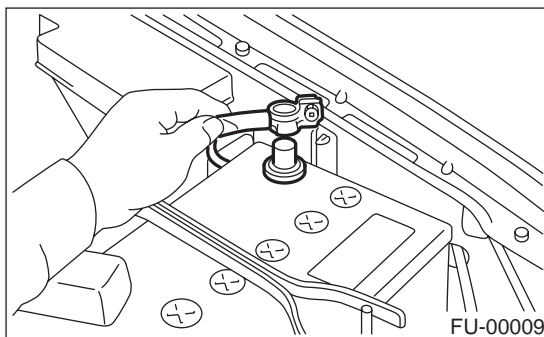
B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

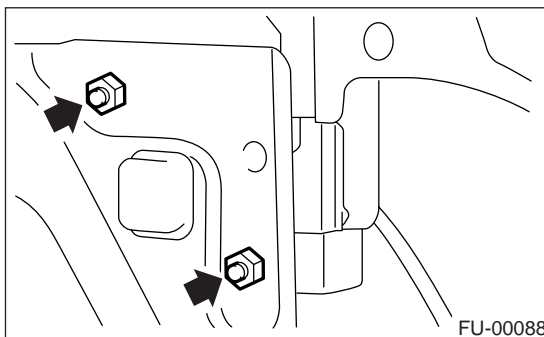
20. 燃油泵控制單元

A: 拆卸

1) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 2) 拆下後三角窗飾板。< 請參閱 EI-42, 拆卸, 後三角窗飾板。>
- 3) 從燃油泵控制單元拆開接頭。
- 4) 拆下燃油泵控制單元。



B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

21. 燃油

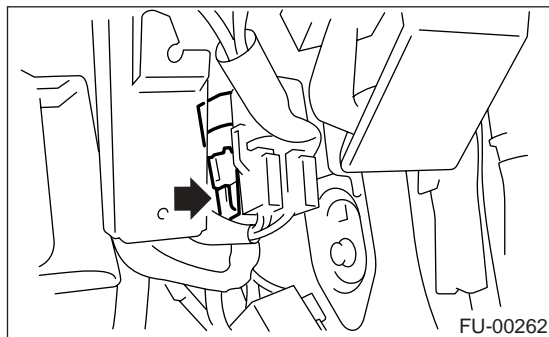
A: 操作

1. 釋放燃油壓力

警告：

- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
- 小心不要使燃油溢出。

1) 從燃油泵繼電器拆開接頭。



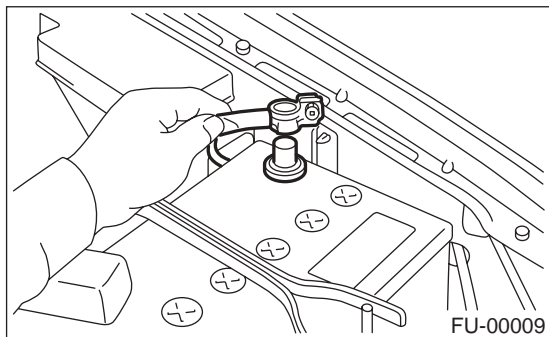
- 2) 啟動引擎，並運轉直到熄火。
- 3) 引擎熄火後，再搖轉馬達 5 秒以上。
- 4) 將點火開關轉至 OFF。

2. 排放燃油

警告：

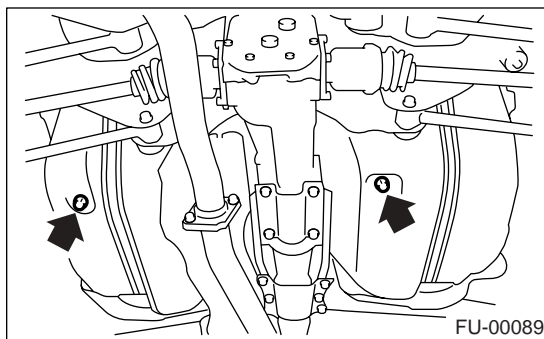
- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
- 小心不要使燃油溢出。

- 1) 將車輛放在頂高機上。
- 2) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 3) 開啓加油口蓋外蓋，並拆下加油口蓋。
- 4) 頂起車輛。

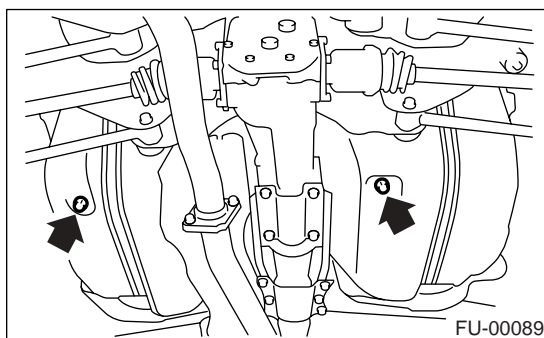
5) 從燃油箱洩放燃油。
在車輛底部放一個容器，並從燃油箱拆下放油塞。



6) 鎖緊放油塞。

鎖緊扭力：

26 N·m (2.65 kgf-m, 19.2 ft-lb)

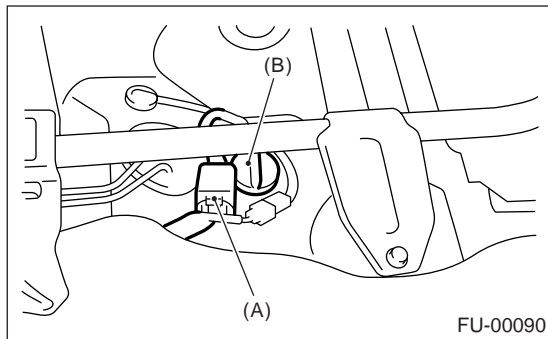


22. 燃油箱

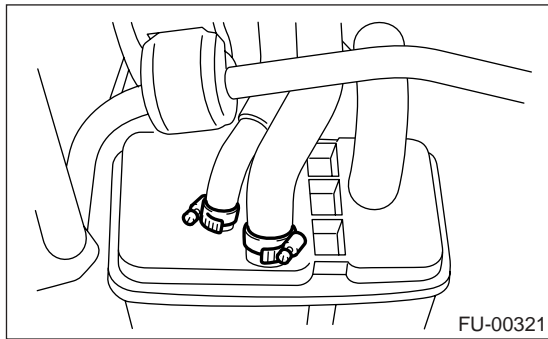
A: 拆卸

警告：

- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
 - 小心不要將燃油噴濺至地板上。
- 1) 將車輛架上頂高機。
 - 2) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。 >
 - 3) 從燃油箱排放燃油。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 排放燃油, 操作, 燃油。 >
 - 4) 拆下後排座椅。
 - 5) 拆開連接燃油箱絕緣電線與後線束的接頭 (A)。
 - 6) 將在地板上固定燃油箱線的扣環 (B) 壓入車體下。

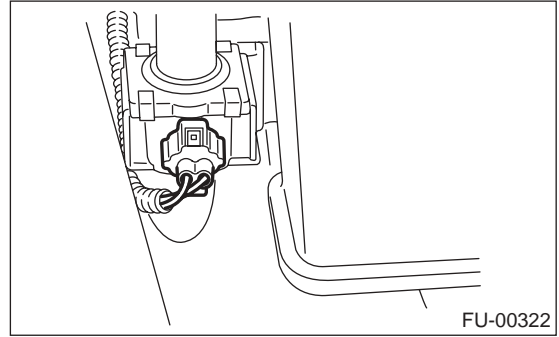


- 7) 拆下後橫樑。 < 請參閱 RS-18, 拆卸, 後橫樑。 >
- 8) 鬆開管夾，並從活性炭罐拆開蒸發軟管。

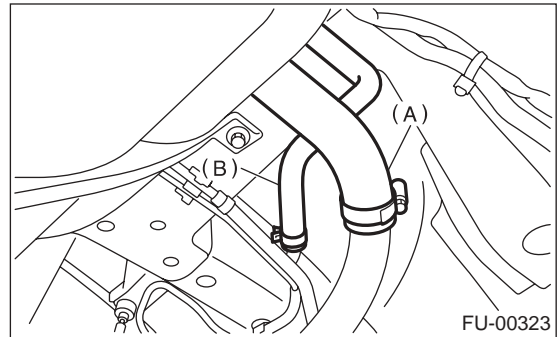


- 9) 從壓力控制電磁閥拆開接頭。

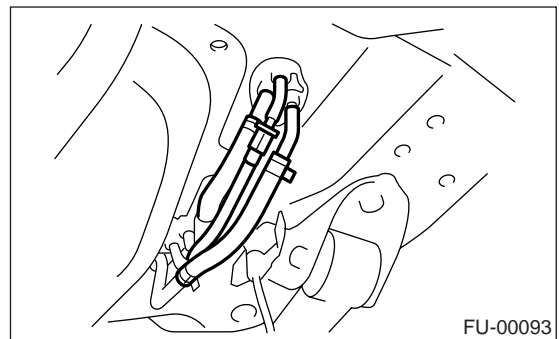
- 10) 從排放閥拆開接頭。



- 11) 鬆開管夾，並從加油管拆開加油軟管 (A) 與蒸發軟管 (B)。



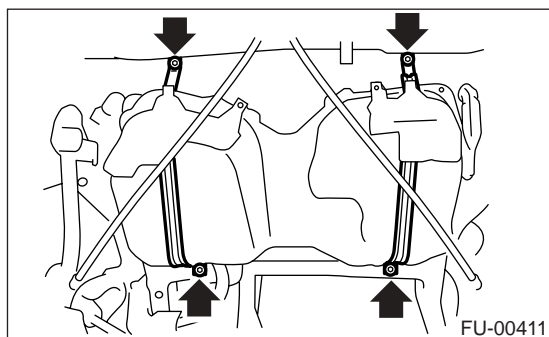
- 12) 移開固定夾，並拆開快速接頭。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-60, 拆卸, 輸油管、回油管及蒸發管線。 >
- 13) 拆開燃油軟管。



14) 用變速箱千斤頂支撐燃油箱，從束帶拆下螺栓，並從車輛上拆下燃油箱。

警告：

執行此項工作需要一位助手。



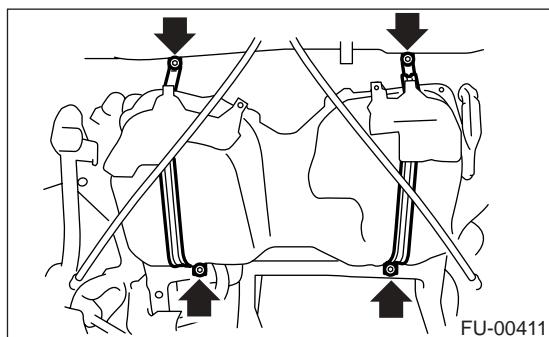
B: 安裝

1) 用變速箱千斤頂支撐燃油箱，並用扣環將燃油箱線束推入檢修孔。

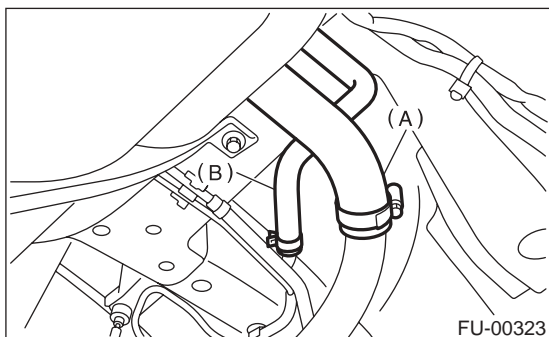
2) 放置燃油箱，並暫時鎖緊燃油箱束帶的螺栓。

警告：

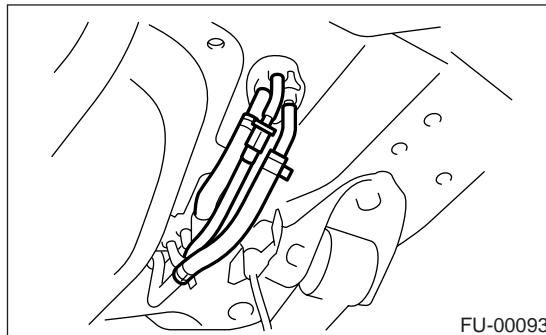
執行此項工作需要一位助手。



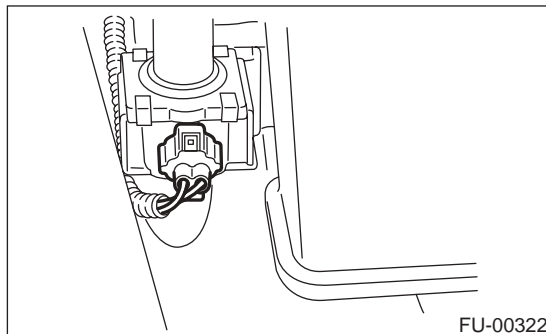
3) 連接燃油加油軟管 (A) 與通氣軟管 (B)。



4) 連接燃油軟管，並用固定夾與快速接頭固定它們。
< 請參閱 FU(H4DOTC)-60, 拆卸，輸油管、回油管及蒸發管線。 >

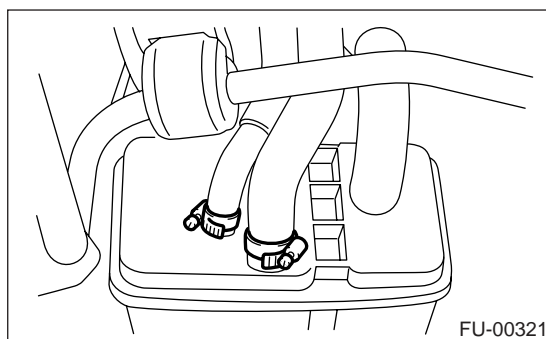


5) 將接頭連接至排放閥。



6) 將接頭連接至壓力控制電磁閥。

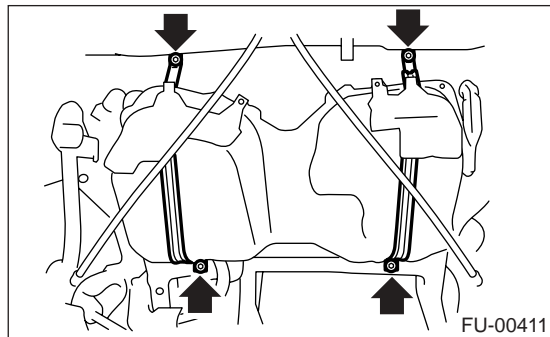
7) 將蒸發軟管連接至活性碳罐，並用固定夾固定它們。



8) 鎖緊束帶安裝螺栓。

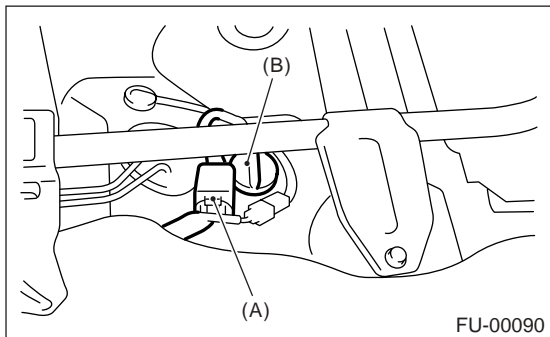
鎖緊扭力：

33 N·m (3.4 kgf-m, 25 ft-lb)



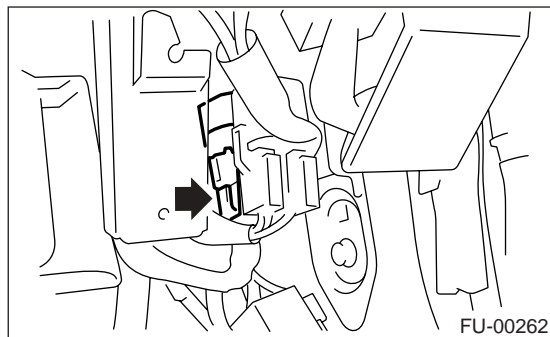
9) 安裝後橫樑。 < 請參閱 RS-18, 安裝, 後橫樑。 >

10) 連接接頭 (A) 至燃油箱絕緣電線，並用套管 (B) 堵住檢修孔。



11) 擺放後排座椅與地板踏墊。

12) 將接頭連接至燃油泵繼電器。



C: 檢查

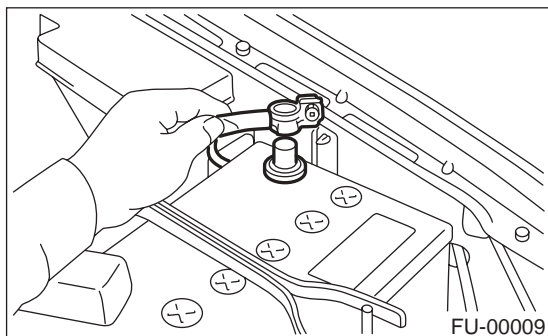
- 1) 確定燃油箱上沒有裂痕、孔洞，或其他損壞。
- 2) 確定燃油軟管與油管沒有裂痕且已鎖緊連接。

23. 燃油加油管

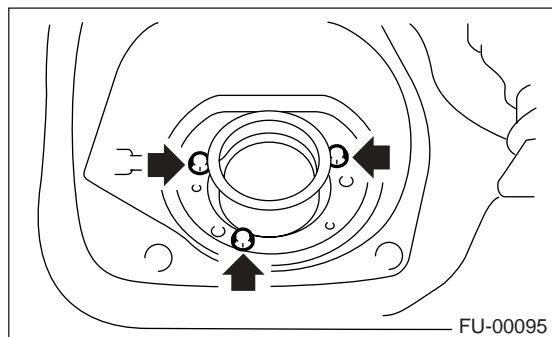
A: 拆卸

警告：

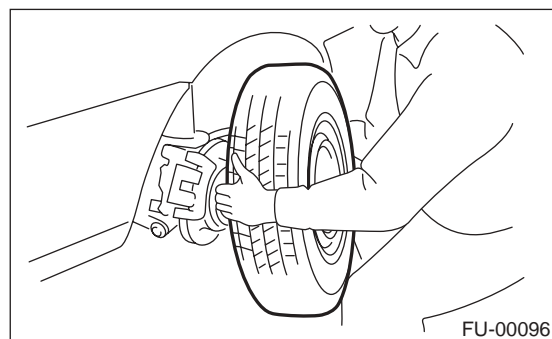
- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
 - 小心不要將燃油噴濺至地板上。
- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。 >
 - 2) 開啓加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
 - 3) 從電瓶拆開搭鐵線。



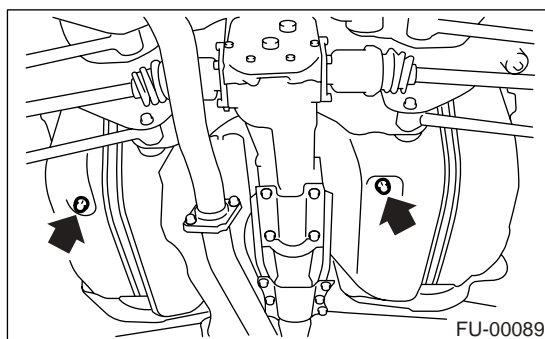
- 4) 拆下將墊片固定至定位的螺絲。



- 5) 頂起車輛。
- 6) 拆下右後側車輪螺帽。
- 7) 拆下右後車輪。



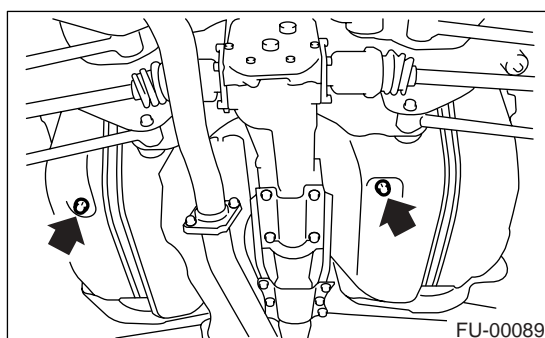
- 8) 從燃油箱洩放燃油。在車輛底部放一個容器, 並從燃油箱拆下放油塞。



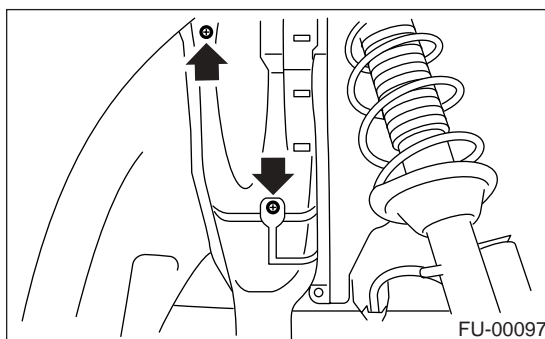
- 9) 鎖緊放油塞。

鎖緊扭力：

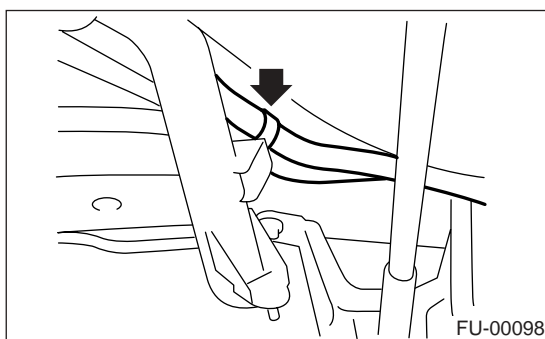
26 N·m (2.65 kgf-m, 19.2 ft-lb)



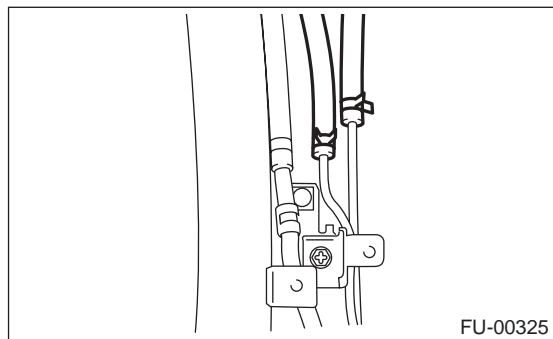
- 10) 拆下燃油加油管護罩。



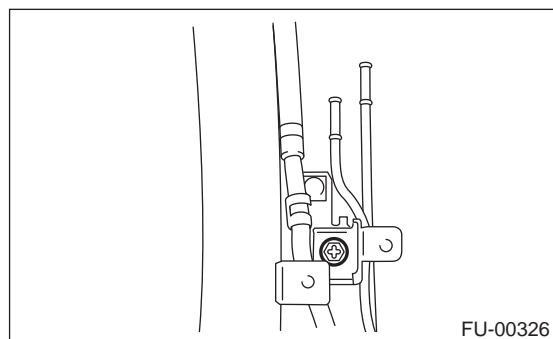
- 11) 從加油管固定夾分開蒸發軟管。



12) 從油管拆開蒸發軟管。

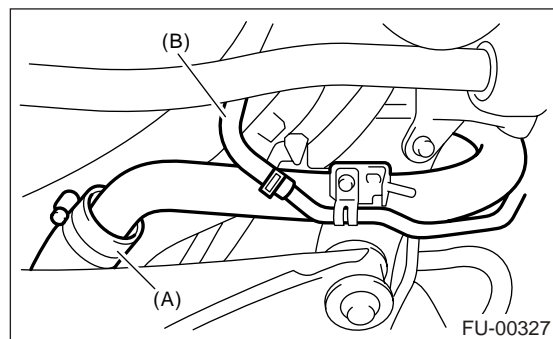


13) 拆下將加油管支架固定至車體的螺栓。



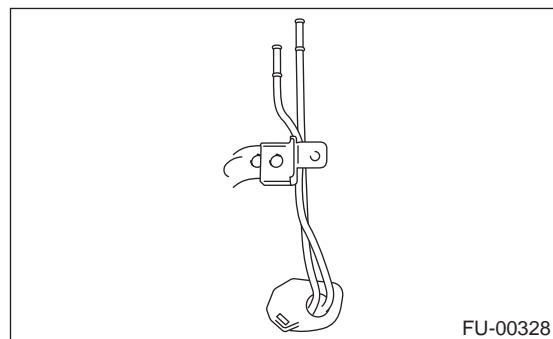
14) 鬆開管夾，並從加油管拆開加油軟管 (A)。

15) 鬆開固定夾，並拆開蒸發軟管 (B)。



16) 從車輛下方取出加油管。

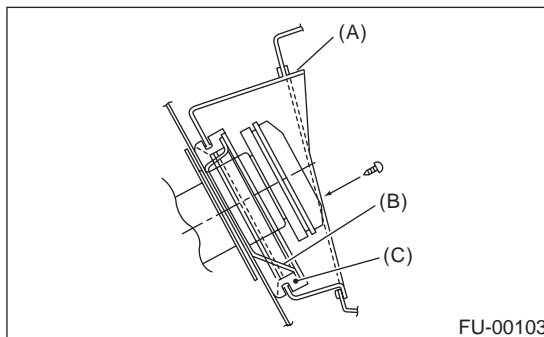
17) 從車體拆下蒸發管與固定夾。



B: 安裝

1) 將加油口蓋外蓋保持開啓。

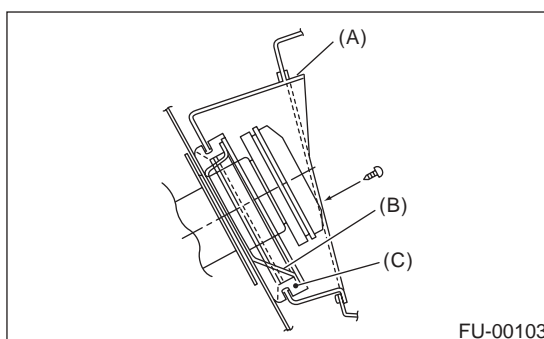
2) 用橡膠墊圈 (C) 安上燃油托盤 (A) 並且從擋板內側將燃油加油管插入孔中。



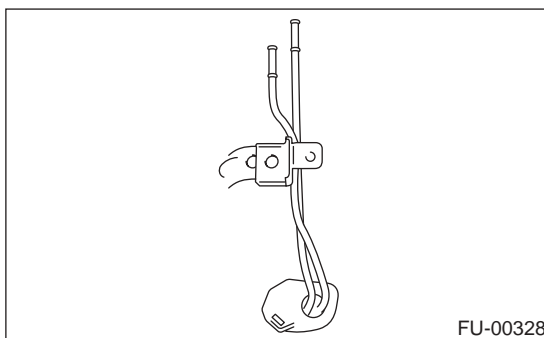
3) 對準燃油加油管頸部的孔並裝上罩杯 (B)，然後鎖緊螺絲。

備註：

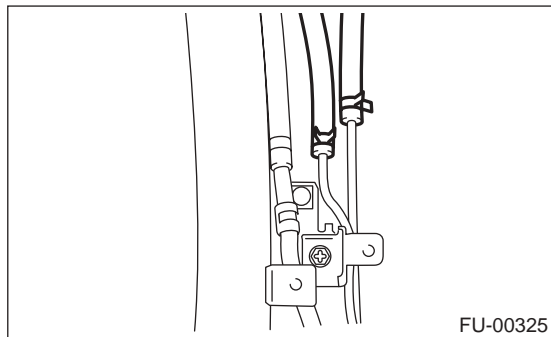
若橡膠墊片的邊緣摺向內裡，請用螺絲起子將其撬直。



4) 安裝蒸發管。



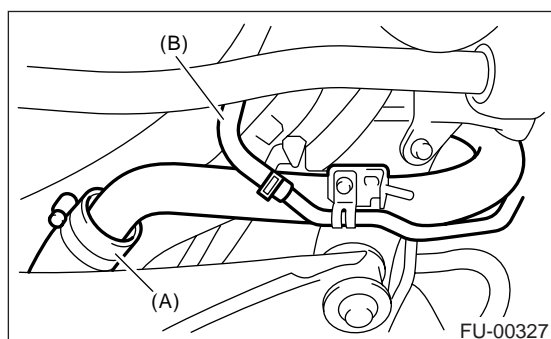
5) 將蒸發軟管連接至油管。



6) 將燃油加油軟管 (A) 插入燃油加油管底端約 35 至 40 mm(1.38 至 1.57 in)，並鎖緊管夾。

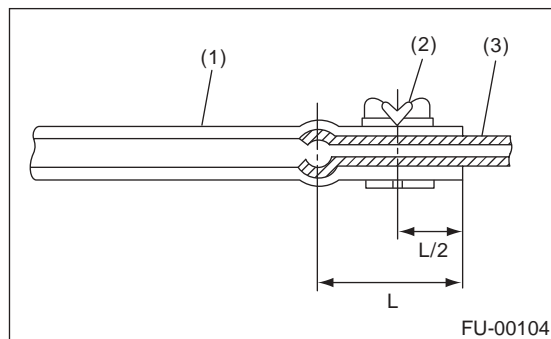
注意：

不要讓固定夾觸碰蒸發軟管 (B) 與後懸吊橫樑。



7) 將蒸發軟管插入蒸發管底端約 25 至 30 mm(0.98 至 1.18 in) 並，夾緊固定夾。

$L: 27.5 \pm 2.5 \text{ mm} (1.083 \pm 0.098 \text{ in})$

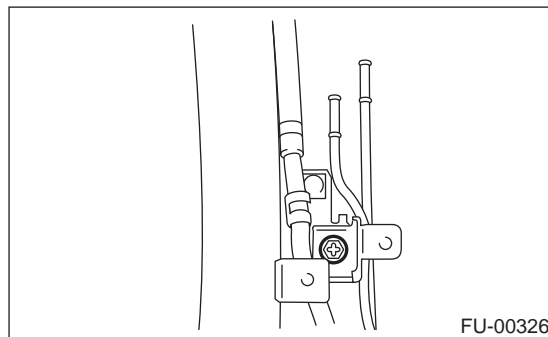


- (1) 軟管
- (2) 固定夾
- (3) 硬管

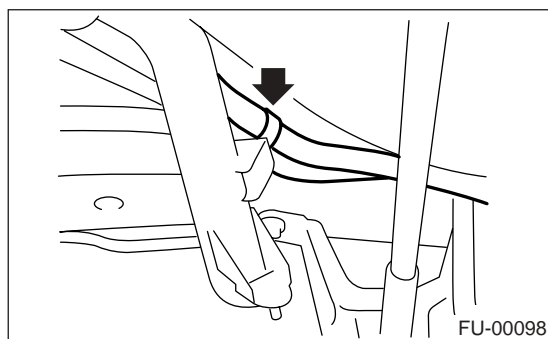
8) 鎖緊將加油管支架固定至車體的螺栓。

鎖緊扭力：

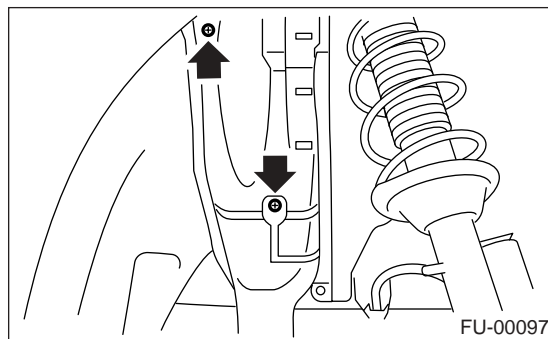
$7.5 \text{ N}\cdot\text{m} (0.75 \text{ kgf}\cdot\text{m}, 5.4 \text{ ft}\cdot\text{lb})$



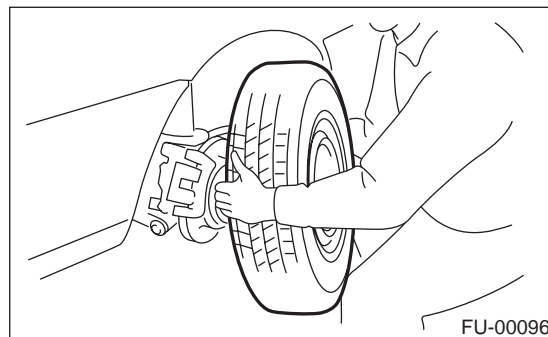
9) 將蒸發軟管固定至加油管的固定夾。



10) 安裝燃油加油管護罩。



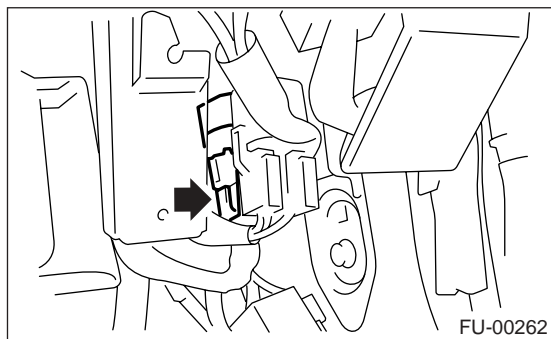
11) 安裝右後車輪。



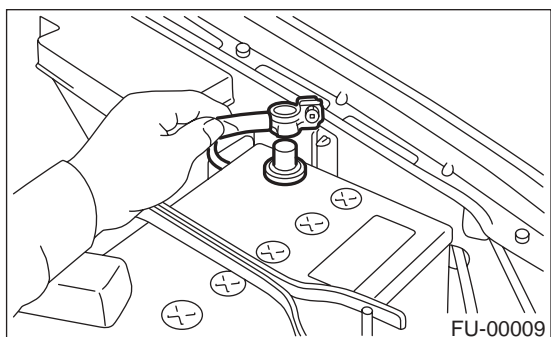
12) 放低車輛。

13) 鎖緊車輪螺帽。

14) 將接頭連接至燃油泵繼電器。

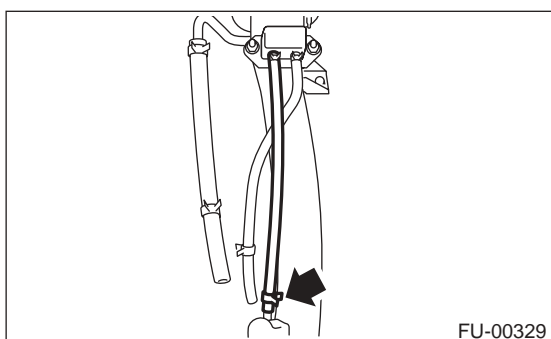


15) 連接電瓶搭鐵端子。

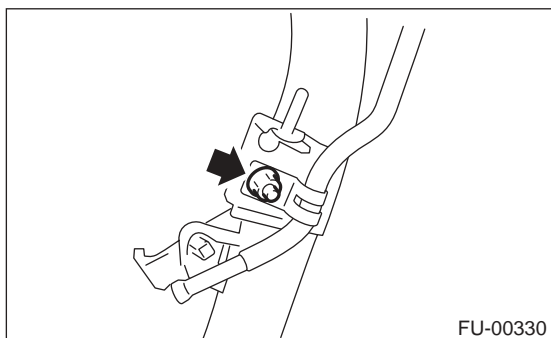


C: 分解

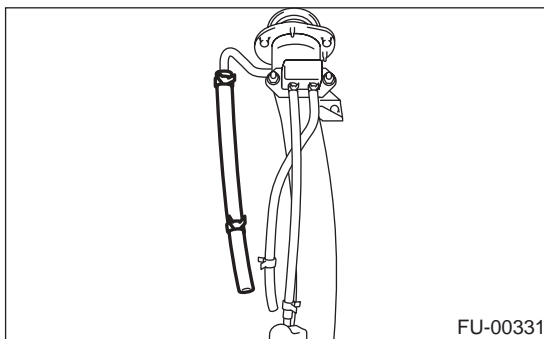
1) 移開固定夾，並從連接管拆開蒸發軟管。



2) 拆下將連接管安裝至加油管的螺栓。



3) 從加油管拆開蒸發軟管。

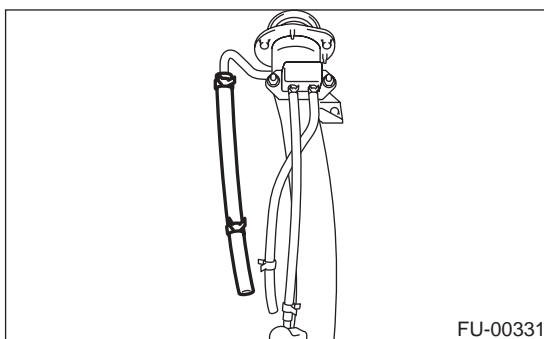


4) 從加油管拆下切斷閥。 < 請參閱 EC(H4DOTC)-18, 拆卸, 切斷閥。 >

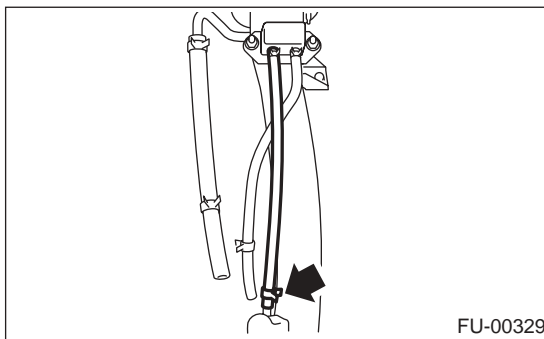
D: 組合

1) 將切斷閥安裝至加油管。 < 請參閱 EC(H4DOTC)-18, 安裝, 切斷閥。 >

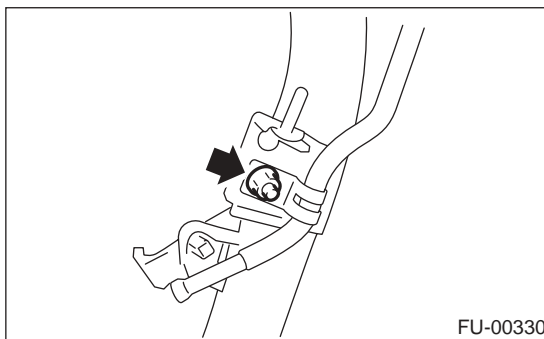
2) 將蒸發軟管連接至燃油加油管。



3) 將蒸發軟管連接至蒸發管。



4) 將蒸發管安裝至加油管。



24. 燃油泵

A: 拆卸

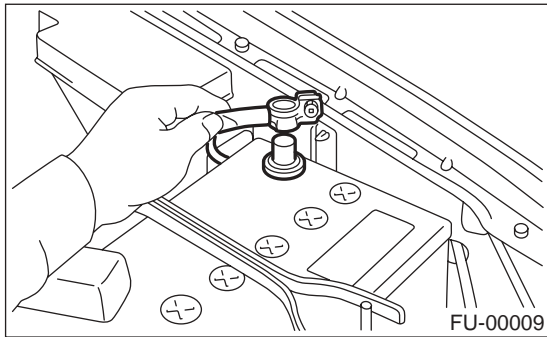
警告：

- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
- 小心不要將燃油噴濺至地板上。

備註：

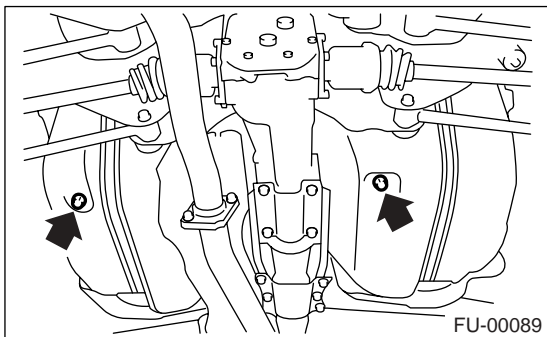
燃油泵總成包括燃油泵與燃油油位感知器。

- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。 >
- 2) 開啟加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
- 3) 從電瓶拆開搭鐵線。



- 4) 頂起車輛。

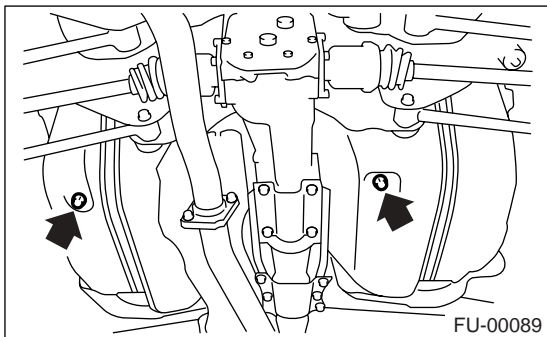
- 5) 從燃油箱洩放燃油。在車輛底部放一個容器, 並從燃油箱拆下放油塞。



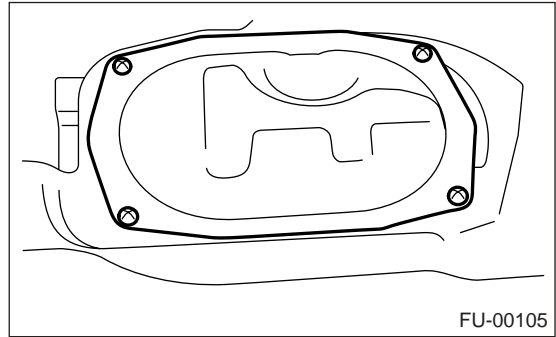
- 6) 鎖緊放油塞。

鎖緊扭力：

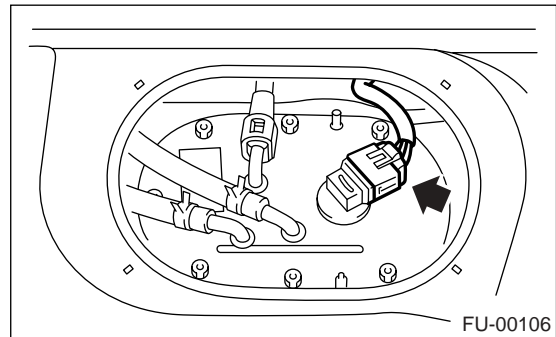
26 N·m (2.65 kgf-m, 19.2 ft-lb)



- 7) 抬起後排座椅並捲起地板踏墊。
- 8) 拆下檢修孔蓋。

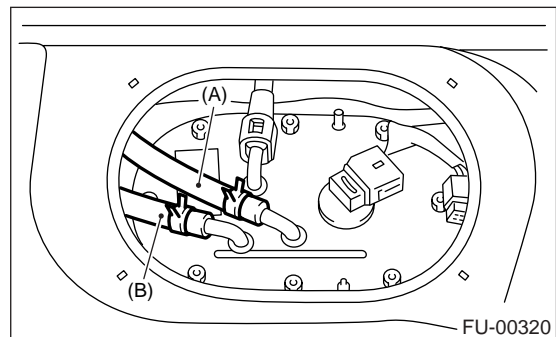


- 9) 從燃油泵拆開接頭。

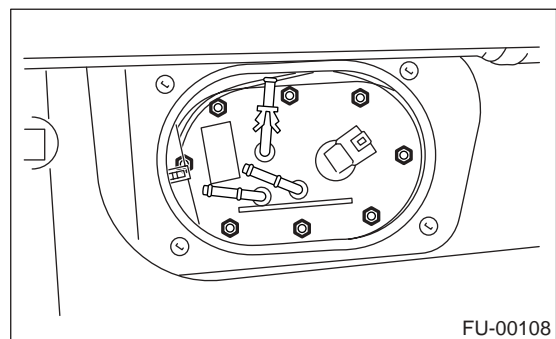


- 10) 拆開快速接頭, 然後拆開輸油軟管。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-60, 拆卸, 輸油管、回油管及蒸發管線。 >

- 11) 拆下固定夾, 然後拆開回油軟管 (A) 與噴射泵軟管 (B)。



- 12) 拆下將燃油泵總成安裝至燃油箱的螺帽。



- 13) 從燃油箱取下燃油泵總成。

B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。執行下列操作：

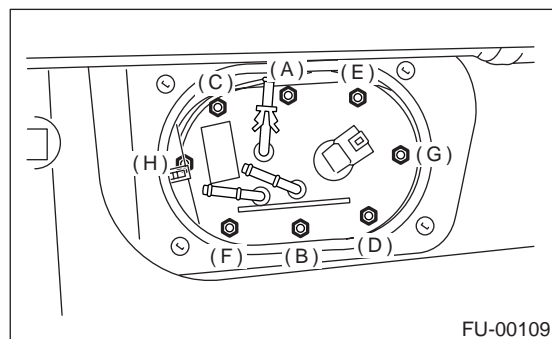
備註：

更換新墊片。

- (1) 安裝之前，確保密封處沒有燃油或異物。
- (2) 如下圖所示，依字母順序鎖緊螺帽至規定扭力。

鎖緊扭力：

4.4 N·m (0.45 kgf-m, 3.3 ft-lb)

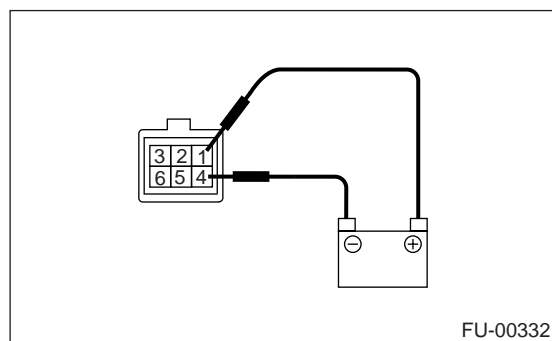


C: 檢查

將線束連接至燃油泵接頭端子，然後接通電源，以檢查燃油泵是否運轉。

警告：

- 擦淨燃油。
- 儘可能讓電瓶遠離燃油泵。
- 務必要在電瓶側接通 (ON) 與關掉 (OFF) 電源。
- 不要在無負載狀況下長時間運轉燃油泵。



25. 油位感知器

A: 拆卸

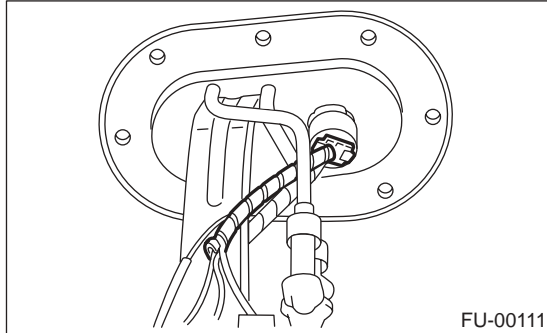
警告：

- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
- 小心不要將燃油噴濺至地板上。

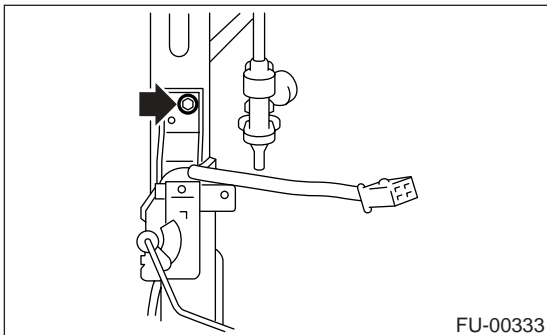
備註：

油位感知器內建於燃油泵總成。

- 1) 拆下燃油泵總成。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-53, 拆卸, 燃油泵。 >
- 2) 從燃油泵支架拆開接頭。



- 3) 拆下將油位感知器安裝至安裝支架的螺栓。



B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

鎖緊扭力：

4.4 N·m (0.45 kgf-m, 3.3 ft-lb)

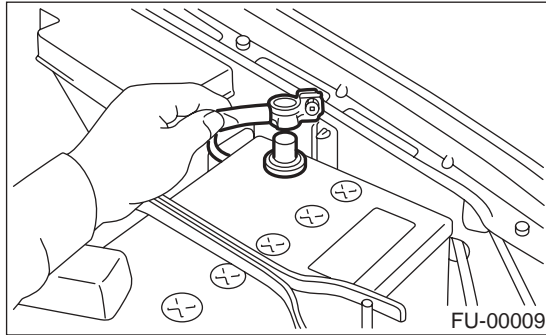
26. 副燃油油位高度感知器

A: 拆卸

警告：

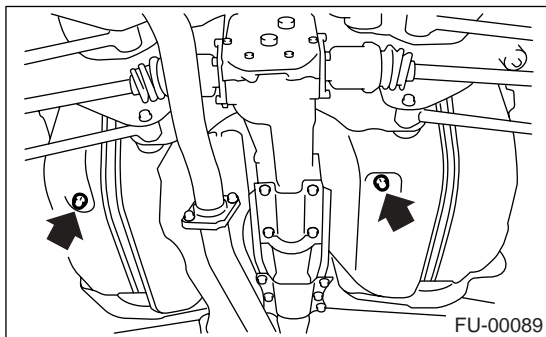
- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
- 小心不要將燃油噴濺至地板上。

1) 從電瓶拆開搭鐵線。



2) 頂起車輛。

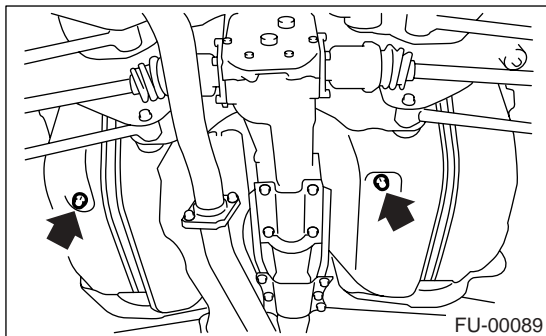
3) 從燃油箱洩放燃油。在車輛底部放一個容器，並從燃油箱拆下放油塞。



4) 鎖緊放油塞。

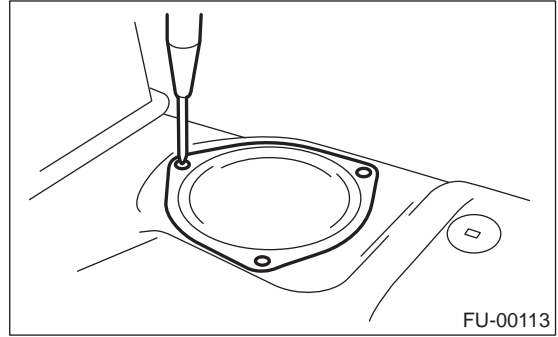
鎖緊扭力：

26 N·m (2.65 kgf-m, 19.2 ft-lb)



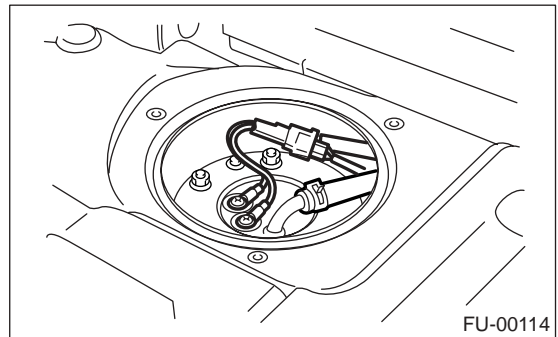
5) 拆下後排座椅。

6) 拆下檢修孔蓋。

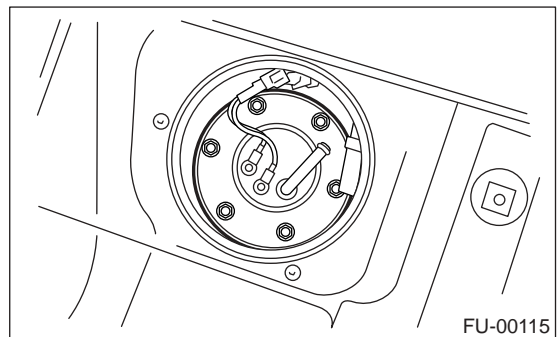


7) 從副燃油錶拆開接頭。

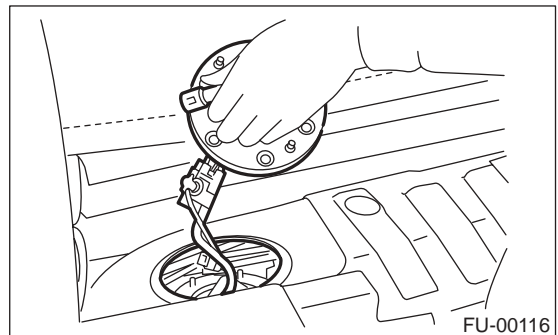
8) 拆開燃油噴射泵軟管。



9) 拆下將副燃油錶裝置安裝至燃油箱的螺栓。



10) 拆下副燃油錶裝置。

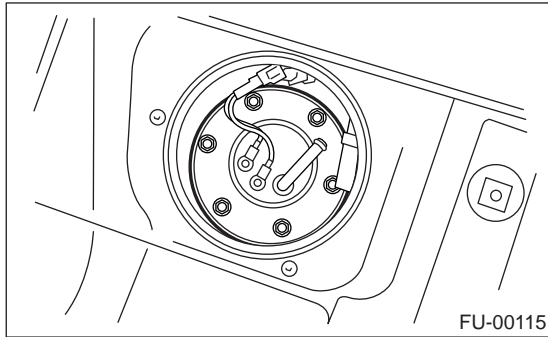


B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

鎖緊扭力:

4.4 N·m (0.45 kgf-m, 3.3 ft-lb)

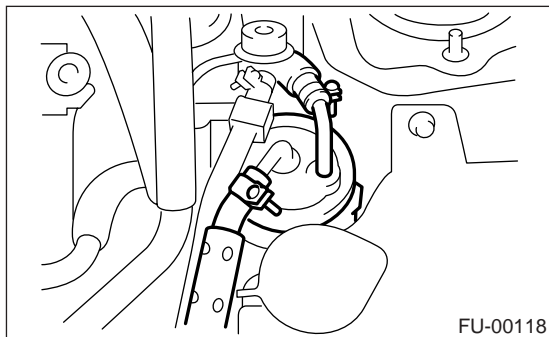


27. 燃油濾清器

A: 拆卸

警告：

- 在工作區附近擺放 " 嚴禁煙火 " 標示。
 - 小心不要將燃油噴濺至地板上。
- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。 >
 - 2) 從燃油濾清器拆開輸油軟管。



- 3) 從固定器拆下濾清器。

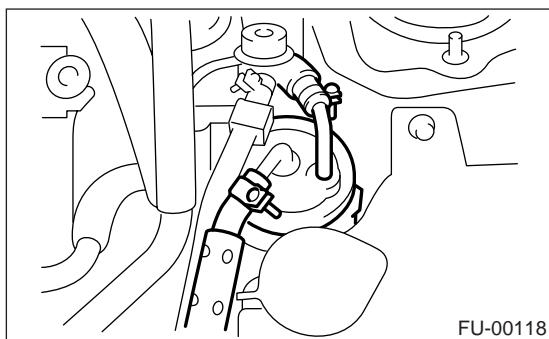
B: 安裝

注意：

- 如果燃油管在連接部位損壞，則更換為新品。
 - 若管夾嚴重損壞，請更換新品。
- 1) 依拆卸之相反順序執行安裝。
 - 2) 鎖緊軟管的管夾螺絲。

鎖緊扭力：

1.25 N·m (0.13 kgf-m, 0.94 ft-lb)



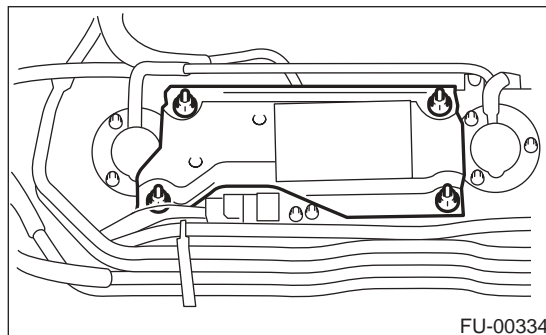
C: 檢查

- 1) 檢查燃油濾清器內是否有髒污與水垢。
- 2) 若有阻塞，或到達更換期限，請更換之。
- 3) 若發現有積水，請晃動燃油濾清器並從入口排出積水。
- 4) 若燃油軟管的連接部位損壞，請更換新品。
- 5) 若管夾嚴重損壞，請更換新品。

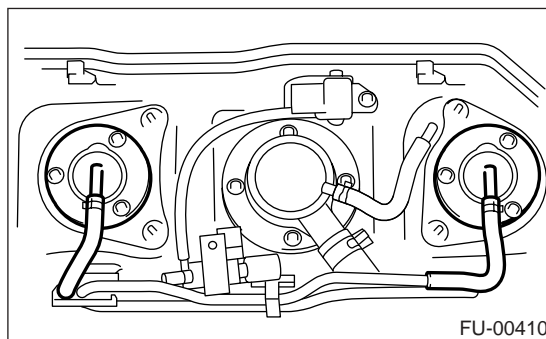
28. 燃油切斷閥

A: 拆卸

- 1) 拆下燃油箱。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-46, 拆卸, 燃油箱。 >
- 2) 拆下護蓋。



- 3) 移開固定夾，並從燃油切斷閥拆開蒸發軟管。



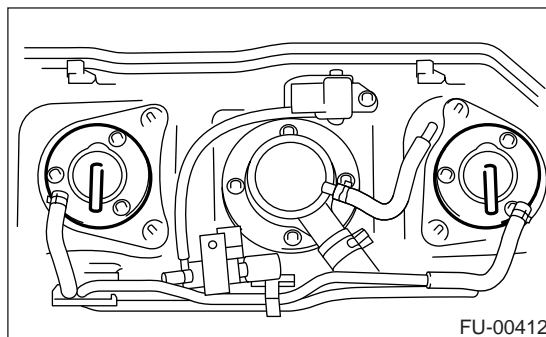
- 4) 拆下安裝燃油切斷閥的螺栓。

B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

鎖緊扭力：

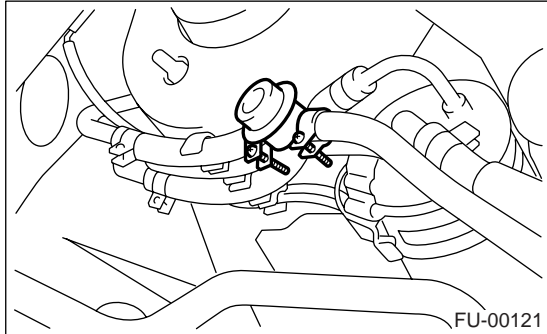
4.4 N·m (0.45 kgf-m, 3.3 ft-lb)



29. 燃油減震閥

A: 拆卸

- 1) 釋放燃油壓力。 < 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。 >
- 2) 從回油管拆下燃油減震閥。



B: 安裝

依拆卸之相反順序執行安裝。

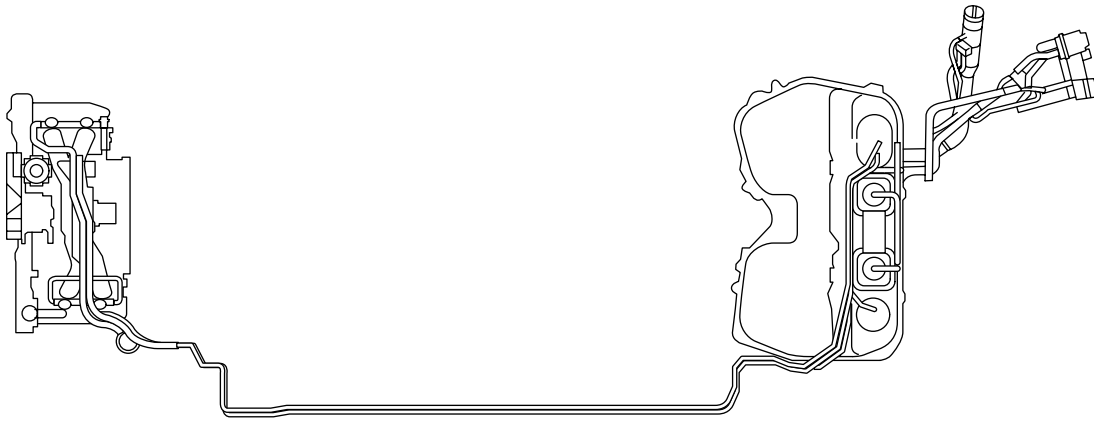
鎖緊扭力:

1.25 N·m (0.13 kgf·m, 0.94 ft·lb)

30. 輸油管、回油管及蒸發管線

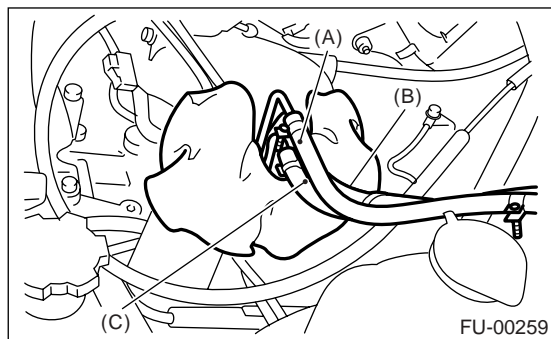
A: 拆卸

- 1) 將車輛放在頂高機上。
- 2) 釋放燃油壓力。< 請參閱 FU(H4DOTC)-45, 釋放燃油壓力, 操作, 燃油。>
- 3) 開啓加油口蓋外蓋, 並拆下加油口蓋。
- 4) 取下地板踏墊。< 請參閱 EI-46, 拆卸, 地板踏墊。>
- 5) 拆下輸油管與軟管、回油管與軟管、蒸發管與軟管。



FU-01241

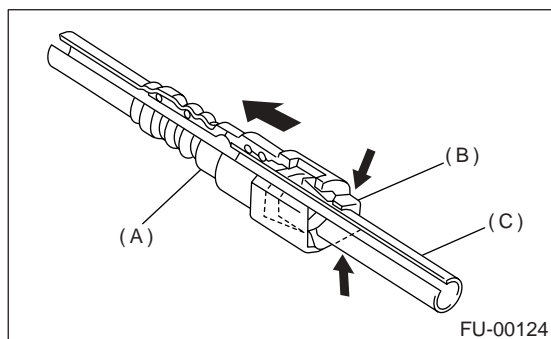
6) 在引擎室，分開輸油軟管 (A)、回油軟管 (B) 及蒸發軟管 (C)。



7) 頂起車輛。

8) 拆開輸油管快速接頭。

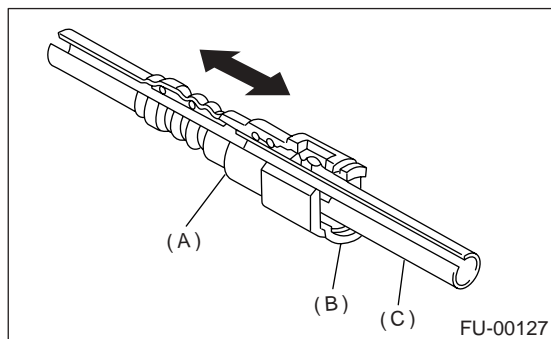
- (1) 若油管與接頭上有髒污，請清潔之。
- (2) 固定接頭 (A) 並壓下定位器 (B)。
- (3) 從定位器 (B) 處拉出接頭 (A)。



- (A) 接頭
(B) 擋板
(C) 硬管

注意：

- 拉扯接頭以確認接頭連接牢固。
- 確保兩個固定器爪啣合於接頭之結合部位。
- 務必要檢查軟管及其接頭是否有漏油。

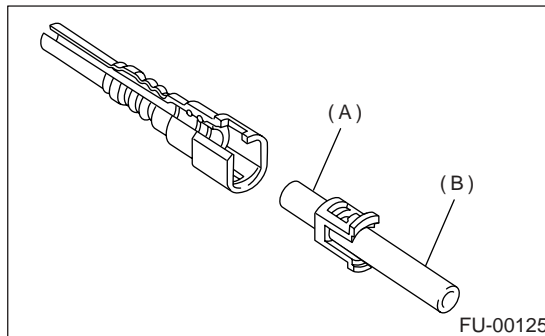


B: 安裝

1) 將快速接頭連接在輸油管上。

備註：

- 務必要使用新定位器。
- 確認連接部位無損壞或灰塵。若有需要，清潔管路密封面。

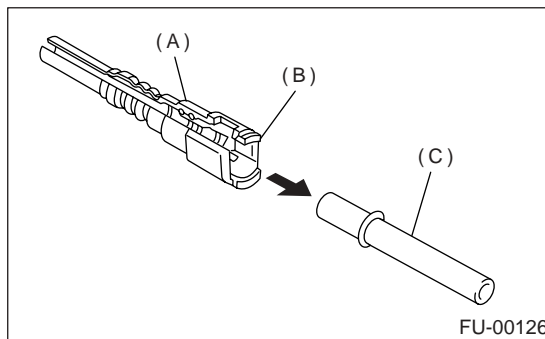


- (A) 密封面
(B) 硬管

- (1) 安裝新墊圈 (B) 至接頭 (A) 處。
- (2) 將油管全部推入接頭。

備註：

此時，會聽到兩聲卡嗒聲。



- (A) 接頭
(B) 擋板
(C) 硬管

- (A) 接頭
(B) 擋板
(C) 硬管

2) 將輸油軟管及回油管連接至油管，兩者重疊 20 至 25 mm (0.79 至 0.98 in)。

型式 A: 有規定安裝長度時。

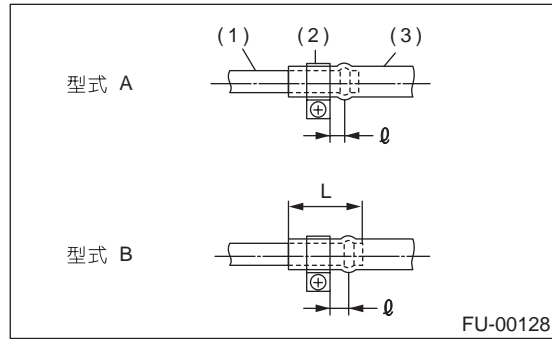
型式 B: 未規定安裝長度時。

$\ell: 2.5 \pm 1.5 \text{ mm } (0.098 \pm 0.059 \text{ in})$

輸油管、回油管及蒸發管線

燃油噴射 (燃油系統)

$L: 22.5 \pm 2.5 \text{ mm } (0.886 \pm 0.098 \text{ in})$



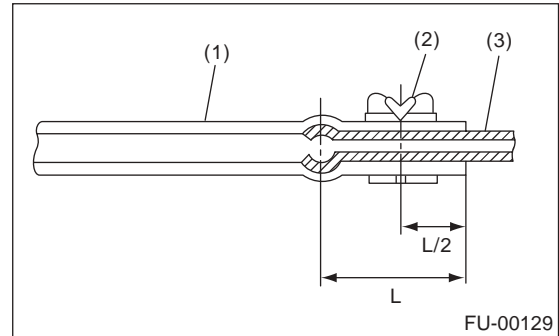
- (1) 硬管
- (2) 管夾
- (3) 軟管

3) 將蒸發軟管連接至油管，兩者重疊 15 至 20 mm (0.59 至 0.79 in)。

$L: 17.5 \pm 2.5 \text{ mm } (0.689 \pm 0.098 \text{ in})$

注意：

務必要檢查軟管及其接頭是否有漏油。



- (1) 軟管
- (2) 固定夾
- (3) 硬管

C: 檢查

- 1) 確認油管與燃油軟管沒有裂痕。
- 2) 確認油管與燃油軟管連接緊密。

31. 一般燃油系統故障

A: 檢查

故障與可能原因		修正動作
1. 供應至噴油嘴的燃油不足		
1)	燃油泵無法運轉。	
	○ 端子接觸不良。	檢查連接狀況，特別是搭鐵及是否牢固的鎖緊。
	○ 電磁或電子電路零件故障。	更換燃油泵。
2)	燃油泵性能降低。	更換燃油泵。
3)	燃油濾清器內阻有灰塵或積水。	更換燃油濾清器，清潔或更換燃油箱。
4)	油管或軟管彎曲或阻塞。	清潔、校正或更換油管或軟管。
5)	燃油系統混有空氣。	檢查或重新鎖緊各連接零件。
6)	通氣管阻塞或彎曲。	清潔、校正或更換通氣管。
7)	壓力調節器膜片損壞。	更換。
2. 洩漏或燃油流出		
1)	油管接頭鬆動。	再鎖緊。
2)	油管、軟管或燃油箱破裂。	更換。
3)	燃油箱焊接件故障。	更換。
4)	燃油箱放油塞墊片故障。	更換。
5)	通氣管或通風管阻塞或彎曲。	清潔、校正或更換通氣管或通風管。
3. 車艙內聞到汽油味		
1)	通氣管、通風管及燃油加油管接頭鬆動。	再鎖緊。
2)	燃油墊圈上的墊片氣密不良。	修正或更換墊片。
3)	燃油分離器破裂。	更換分離器。
4)	燃油泵調節器或迴路無法運轉。	更換。
4. 燃油錶不指示		
1)	燃油油位高度感知器操作故障。	更換。
2)	燃油錶操作故障。	更換。
5. 異音		
1)	燃油泵運轉異音或振動過大。	更換。

備註：

- 長時間不使用車輛時，燃油箱內可能會積水。

若要防止水汽凝聚。

- (1) 倒置燃油箱或完全洩放燃油箱。
- (2) 從燃油濾清器排出凝聚的水分。

- 重新加滿燃油箱。

燃油箱內仍剩餘一些燃油時，將燃油箱加滿。

- 給燃油系統以適當防護，以免凍結或凝聚水汽。

- (3) 寒冷地區

整個冬季，在車外溫度低於 0°C (32°F) 的冰雪覆蓋區、多山區、滑雪區等地方，請給燃油箱使用防凍液。每次油位跌至大約一半時均重新加滿油，也會彌補防凍液之功效。冬天過後，採用如下文 " 受影響部位 " 所述之方法，排干燃油濾清器與燃油箱內可能聚集的水分。

- (4) 受影響部位

燃油濾清器凝聚水分時，請從燃油濾清器與燃油箱中排出積水，或在燃油箱中使用除水劑 (或防凍液)。

- 使用前，請閱讀防凍液(除水劑)容器所附標籤上的操作說明、備註等。

